

Skriftligt besvarede spørgsmål.

Af *Per Dich* til justitsministeren (11. oktober 1973):

„Agter ministeren at lade sundhedsstyrelsen foretage en undersøgelse af nye metoder til svangerskabsafbrydelse, som eventuelt muliggør, at indgrebet kan foretages ambulant, og agter ministeren, hvis resultatet af undersøgelsen skulle vise sig at være positivt, at fremsætte forslag til ændring af lov om svangerskabsafbrydelse m. v.?“

(Spm. nr. 11).

Justitsminister *Hjortnæs'* svar (14. november 1973):

Spørgsmålet om anvendelse af en forenklet svangerskabsafbrydelsesmetode var fremme under de afsluttende drøftelser af den nye svangerskabslov. Anledningen var en avis-kronik af overlæge Brandt-Nielsen, Kolding, der bl. a. pegede på anvendelse af den såkaldte udsugningsmetode i indtil 4 uger efter udebleven menstruation som et alternativ til den egentlige svangerskabsafbrydelse.

På foranledning af folketingets retsudvalg bad justitsministeriet om en udtalelse fra sundhedsstyrelsen. Man bad samtidig efter anmodning fra retsudvalget om, at kronikken måtte blive forelagt for Den almindelige danske Lægeforening og Dansk Selskab for Obstetrik og Gynækologi.

Som forudsat i spørgsmålet vil en anvendelse af den metode, der er på tale, kræve lovændring, allerede fordi det forudsættes, at metoden tages i anvendelse af de gynækologiske speciallæger i deres privatkonsultation. I loven er det derimod udtrykkeligt foreskrevet, at indgrebet kun må foretages på et hospital eller et ambulatorium, der er knyttet til et hospital.

Justitsministeriet er bekendt med, at sundhedsstyrelsen har afgivet sin udtalelse til indenrigsministeriet, og problemet vil herefter blive taget op til fornyet overvejelse.

Af *Lennart Larson* til handelsministeren (6. november 1973):

„Hvad agter ministeren at foretage for at sikre den kollektive transport tilstrækkelige driftsmidler under en frivillig rationering?“

(Spm. nr. 42).

Begrundelse.

Olieselskaberne gennemfører for øjeblikket en frivillig rationering af benzin og diesellole. Det må være rimeligt, at selskaberne pålægges en prioritering af denne frivillige rationering, således at den kollektive trafik sikres. Det må ligeledes være rimeligt, at ministeren tager et initiativ for at berolige den store del af befolkningen, der hver dag benytter sig af kollektive transportmidler.

Handelsminister *Erling Jensens* svar (20. november 1973):

Med henblik på at sikre dækning for det løbende forbrug af motorbrændstof til de vigtigste kørselsformål — herunder ikke mindst den kollektive trafik — har handelsministeriet efter forhandling med oliebranchen og med tilslutning af folketingets valutaudvalg den 19. november 1973 udstedt en bekendtgørelse om forbud mod søndagskørsel. Dette forbud omfatter bl. a. ikke kollektive transportmidler.

Denne foranstaltning sammen med den ved handelsministeriets bekendtgørelse af 7. november 1973 gennemførte hastighedsbegrænsning antages, såfremt der ikke indtræffer en yderligere forværring af tilførselsmulighederne for mineralolie, at være tilstrækkelig til at sikre, at det løbende forbrug af motorbrændstof herefter kan dækkes fuldt ud, således at der ikke skulle opstå problemer med dækning af behovet til den kollektive trafik.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

For så vidt det skulle blive nødvendigt at indkalde tinget til møde før valget den 4. december, vil meddelelse om tidspunkt og dagsorden blive tilstillet medlemmerne skriftligt.

Mødet hævet kl. 13.03.