

[Brøndlund Nielsen.]

lufttrafik? Der er allerede i dag mig bekendt tale om et samarbejde mellem SAS og andre internationale luftfartsselskaber. Måske kunne man også inden for EFs rammer finde en sådan rationalisering. Jeg synes, man burde tage det op, før man rører indenrigsflyvningen.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Det er jo ganske interessant, hvad en annonce kan give anledning til af trafikpolitisk diskussion her.

Må jeg sige, at jeg havde skriftligt noteret, hvad jeg sagde omkring oliesituationen og indenrigsflyvningen, og såfremt jeg fulgte manuskriptet fuldstændig nøje, hvad der først kan opklares om nogle timer, har jeg sagt, at uanset om oliesituationen måtte føre til indskrænkninger i indenrigsflyvningen, findes der ikke noget grundlag for at antage, at dette, når en normal situation igen måtte opstå, skulle medføre et væsentlig mindre passagertal. Jeg har altså ikke udtrykt på nogen som helst måde, at der skulle ligge planer om med udgangspunkt i energisituationen at begrænse indenrigsflyvningen.

Må jeg derefter sige til spørgsmålet om et større samarbejde om rutebeflyvningen med udgangspunkt i energikrisen, at det synes jeg i og for sig lyder som en rimelig tanke. Men når det nævnes, at det eventuelt skulle ske inden for EF-regie, må jeg måske gøre opmærksom på, at det selskab, vi har vores allerstørste interesser i, SAS, jo ikke umiddelbart ligger inden for EF-regie, men inden for nordisk regie.

**Formanden:** Jeg vil gerne understrege, at supplerende spørgsmål bør have nogen tilknytning til hovedspørgsmålet, hvad de formentlig også havde.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Bo Kristensen* til finansministeren:

„Vil ministeren fremsætte forslag til ændring af tipsloven?“

(Spm. nr. 29)

Skriftlig begrundelse.

Af den nu offentliggjorte betænkning fra

idrætsudvalget, nedsat af kulturministeriet, fremgår det klart, at der er et stadig stigende behov for en økonomisk bedre løsning af de idrætslige arbejdsproblemer.

På baggrund af den lange tid, der er gået, siden folketinget beslattede at nedsætte udvalget, bør man nu snarest muligt sørge for, at der også kommer realiteter ud af det langvarige og omhyggelige forberedende arbejde.

**Finansministeren (Grünbaum):** Det er vel ingen hemmelighed, at jeg i sommer har haft en — ganske vist uformel — drøftelse med formanden for Dansk Idræts-Forbund, og at jeg dér har givet udtryk for min og regeringens positive holdning over for en forøgelse af de pengemidler, der tilfalder idrætten fra tipsmidlerne, og det vil jeg gerne benytte lejligheden til at bekræfte her i dag.

Idrætten bør have en øget støtte, men spørgsmålet er så, hvordan det skal gøres, og her har idrætsudvalget jo nu afgivet sin betænkning. Det har været længe, men den er kommet nu, og der er vel ikke noget at sige til, at et idrætsudvalg går ind for en endog stærkt øget støtte netop til idrætten. Det er vel oplagt nok. Hvis det havde været et udvalg nedsat omkring de almennyttige formål, der jo også tilgodeses ved tipsmidlerne, er jeg ret sikker på, at det så havde været især til disse almennyttige formål, man havde stillet forslag om øget støtte. Sådan er det nu engang. Nu har det altså været et idrætsudvalg, og der er heller ikke noget forkert i, at dette udvalg så peger på, hvorledes man gennem tipsmidlerne kan få denne øgede støtte.

Vi er som sagt indstillet på, at idrætten skal have en forøget støtte også fra tipsmidlerne, og det vil kunne ske, mener vi altså — det kan være, vi her har en anden opfattelse — uden at fjerne støtten til de almennyttige formål eller rettere sagt uden at overføre denne støtte til den almindelige statsfinansiering, og det vil sikkert være rigtigt at forhøje rækkeprisen med de 10 øre. Sammen med nyordningen med 13 kampe skulle det nok også kunne føre til en stigning i den samlede tipsomsætning, men vi ved ikke noget om det, vi ved i hvert fald ikke noget præcist om det. Vi ved ikke, hvordan tipperne vil reagere på en forhøjelse af rækkeprisen. Jeg tror selv på, at det