

[Ministeren for offentlige arbejder.]

på tænker jeg som sagt at få styrelsen organiseret allerede nu.

Jeg håber med disse bemærkninger klart at have tilkendegivet, at jeg agter at efterleve den plan for virkeliggørelsen af Storebæltsbroen, som jeg fremlagde i foråret og fik folketingets tilslutning til. Uklarhed herom er ikke skabt af mig eller noget regeringsmedlem og vil ikke blive skabt af os.

**Niels Ravn:** Jeg takker ministeren for den klare udtalelse på egne og regeringens vegne om, at de planlagte forberedelser til Storebæltsbroen skrider frem som af folketinget forudsat.

Jeg vil dog i denne forbindelse gerne stille et yderligere spørgsmål til ministeren: vil ministeren mest muligt fremme, at de forarbejder, der er nødvendige for at få udstukket linjeføringen for såvel bane- som vejtilslutning i områderne henholdsvis ved Korsør og Knudshoved, sker hurtigst muligt, idet jeg har på fornemmelsen, at det er af vital betydning for de lokale myndigheder, at man snarest muligt bliver klar over, hvorledes disse linjeføringer skal placeres?

Ministeren for offentlige arbejder (*Kampmann*): Må jeg sige til hr. Niels Ravns tilægsspørgsmål, at også det sidste er vi parat til. Vi er naturligvis bundet af ikke at kunne foretage noget, der egentlig koster penge, før den 1. april 1974 som led i de spareforhandlinger, som jeg tror de fleste af folketingets partier på dette område vistnok tilsluttede sig. Men alt, hvad vi kan gøre af organisatorisk art osv., som ikke involverer bevillinger, vil blive gjort allerede nu.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Lembourn* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren garantere, at der ikke tilslades beflyvning af lufthavnen i Tune i et

omfang, der kan medføre miljømæssige gener for beboerne i området?“

(Spm. nr. 19)

Skriftlig begrundelse.

Spørgsmålet stilles på baggrund af oplysninger i dagspressen om en konflikt mellem den trafikale og boligmæssige planlægning i området.

Der foregår i henhold til den gældende planlægning en fortsat udbygning af boligområderne inden for den nye lufthavns støjzoner.

Det må være nødvendigt enten at bremse en yderligere bebyggelse eller at begrænse lufthavnens udnyttelse, så den ikke udvikler sig til en plage for beboerne.

**Lembourn:** Der synes at råde almindelig forvirring omkring Tune lufthavn og bebyggelsen i nærheden af lufthavnen. Diverse offentlige myndigheder har meget forskellig opfattelse af, hvad der skal og bør gøres, og forureningsrådet og luftfartsdirektoratet er i hvert fald ikke meget enige i den sag. Det eneste, man med sikkerhed ved, er, at der allerede nu bor 10.000 mennesker i et område, der er støjplaget. Man ved også, at der er udlagt arealer til byggrunde, som, hvis de bliver bebygget, vil betyde, at 2.000-3.000 mennesker yderligere kommer ind under støjplagen. Man kan vel også nok regne med, at støjplagen ikke bliver meget mindre. Lufthavne lider af en slags elephantiasis, trafik trækker trafik med sig, så problemet vokser vel sagtens.

Det, der er spørgsmålet her, er, så vidt jeg kan se, at enten må man begrænse lufthavnens aktivitet for at holde fast ved bebyggelsen, eller også må man begrænse bebyggelsen og måske endda gå så vidt som til at nedlægge noget af bebyggelsen, hvis man vil prioritere lufthavnen højere.

Jeg har stillet spørgsmålet, fordi jeg mener, det er nødvendigt, at vi nu får en sikkerhed for, at der sker en styring på dette område.