

3. Færgen ved Tårs, jfr. 238, 1968:	
Forbrug 1. april 1972.....	100.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74).....	7.500.000
Forbrug i 1972-73.....	2.400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973.....	9.600.000
Forventet forbrug i 1973-74.....	2.600.000
Forventet forbrug i 1974-75.....	6.100.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.).	
Budgetoverslag 1975-76.....	900.000
Senere.....	0
Forventet færdiggørelsestidspunkt 1975 (FFL 1973-74: 1974).	
4. Hovedlandevej A 1 fra hovedlandevej A 10 til Asbøl gårde vest for Truds Å, jfr. L 312, 1969:	
Forbrug pr. 1. april 1972.....	11.500.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74).....	11.000.000
Forbrug i 1972-73.....	4.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973.....	8.400.000
Forventet forbrug i 1973-74.....	7.500.000
Forventet forbrug i 1974-75.....	700.000
(heraf arealerhvervelser 200.000 kr.).	
Budgetoverslag 1975-76.....	200.000
Senere.....	0
Forventet færdiggørelsestidspunkt: 1973 (FFL 1973-74: 1973).	
6. Forlængelse af hovedlandevej A 16, Randers-Grenå, syd om Kristrup til hovedlandevej A 10, jfr. L 144, 1964:	
Forbrug pr. 1. april 1972.....	1.800.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74).....	4.200.000
Forbrug i 1972-73.....	4.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973.....	600.000
Forventet forbrug 1973-74.....	500.000
Forventet forbrug 1974-75.....	100.000
(heraf arealerhvervelser 0 kr.).	
Senere.....	0
Vejen åbnet 22. december 1972 (FFL 1973-74: 1973).	
7. Anlæg af broforbindelse over Sallingsund med tilsluttende vejanlæg fra Harrevejle Å til Vodstrup, jfr. L 163, 1966:	
Forbrug pr. 1. april 1971.....	8.600.000
Restoverslag pr. 1. april 1971 (FFL 1972-73).....	137.600.000
Forbrug i 1972-73.....	4.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973.....	165.400.000
Forventet forbrug 1973-74.....	13.800.000
Forventet forbrug 1974-75.....	37.100.000
(heraf arealerhvervelser 1.000.000 kr.).	
Budgetoverslag 1975-76.....	46.300.000
Budgetoverslag 1976-77.....	44.400.000
Senere.....	23.800.000

Det regulerede overslag kan ikke umiddelbart sammenlignes med overslag angivet i FFL 1972-73, idet opstillingen nu også omfatter hele strækningen fra Harrevejle Å til Vodstrup.

Opgørelsen over de forventelige udgifter i de kommende finansår er anført med forbehold, idet forhandlinger vedrørende Sallingsundbroentreprisen, herunder anlægsperiode, ikke er afsluttet.

Forventet færdiggørelsestidspunkt: 1977. (FFL 1973-74: 1977).