

| | |
|---|-------------|
| Forbrug pr. 1. april 1972..... | 31.800.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74)..... | 131.000.000 |
| Forbrug i 1972-73..... | 33.300.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973..... | 90.800.000 |
| Forventet forbrug i 1973-74..... | 34.200.000 |
| Forventet forbrug i 1974-75..... | 22.600.000 |
| (heraf arealerhvervelser 0 kr.) | |
| Budgetoverslag 1975-76..... | 10.000.000 |
| Budgetoverslag 1976-77..... | 15.000.000 |
| Budgetoverslag 1977-78..... | 9.000.000 |
| Strækningen indtil Mørdrupvej forventes åbnet i 1974 (FFL 1973-74: 1974). Anlæg af strækningen Mørdrupvej-Helsingør købstadsgrænse er ikke endelig afklaret. | |
| 14. Motorveje i Københavns vestegn omfattende Ringvej B 4 fra Klovtofte til Ballerup, en forlængelse af Vestmotorvejens nordlige gren fra Ringvej B 3 mod vest og nord til Klovtofte og med forbindelse til Vestmotorvejen ved Ishøj, samt en strækning af Frederikssundmotorvejen fra motorvejen vest om København til Ballerup, jfr. L 228, 1968: | |
| Forbrug pr. 1. april 1972..... | 121.400.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74)..... | 345.000.000 |
| Forbrug i 1972-73..... | 65.800.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973..... | 137.500.000 |
| Forventet forbrug i 1973-74..... | 44.600.000 |
| Forventet forbrug i 1974-75..... | 29.900.000 |
| (heraf arealerhvervelser 900.000 kr.) | |
| Budgetoverslag 1975-76..... | 35.300.000 |
| Budgetoverslag 1976-77..... | 23.600.000 |
| Budgetoverslag 1977-78..... | 4.100.000 |
| Det regulerede restoverslag pr. 1. april 1973 og forbruget pr. 1. april 1972 må for at kunne sammenlignes med det regulerede restoverslag pr. 1. april 1972 anført i FFL 1973-74 adderes med de regulerede restoverslag under pkt. 5 og pkt. 22. Restoverslaget er reguleret under hensyntagen til de reducerede projekter. | |
| Strækningen mellem Ringvej B 3 og Klovtofte samt Ishøj forventes åbnet i 1974 og øvrige strækninger forventes åbnet i 1976. | |
| 15. Vestmotorvejen fra Ølby til et punkt nord for Ringsted, jfr. L 238, 1968: | |
| Forbrug pr. 1. april 1972..... | 20.100.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74)..... | 138.100.000 |
| Forbrug i 1972-73..... | 19.200.000 |
| Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973..... | 129.900.000 |
| Forventet forbrug i 1973-74..... | 16.100.000 |
| Forventet forbrug i 1974-75..... | 38.500.000 |
| (heraf arealerhvervelser 100.000 kr.) | |
| Budgetoverslag 1975-76..... | 43.900.000 |
| Budgetoverslag 1976-77..... | 30.700.000 |
| Budgetoverslag 1977-78..... | 700.000 |
| Senere..... | 0 |
| Strækningen forventes åbnet i 1976 (FFL 1973-74: 1976). | |
| 16. Sydmotorvejen fra Dyrehavehus til Rønnede, jfr. 238, 1968, for strækningen Høsten Torp-Rønnede. | |
| Forbrug pr. 1. april 1972..... | 13.000.000 |
| Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74)..... | 66.100.000 |
| Forbrug i 1972-73..... | 25.900.000 |