

Forbrug pr. 1. april 1972	243.700.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74)	87.200.000
Forbrug i 1972-73	51.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973	42.700.000
Forventet forbrug i 1973-74	42.100.000
Forventet forbrug i 1974-75	600.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.).	
Senere	0
Undersøgelsen af sammenstyrtingen og genopbygningen af Fiskebækbroen forventes at give en merudgift på i alt ca. 30 mill. kr., som foreløbigt er medtaget som statsudgift, da ansvaret endnu ikke er placeret.	
Strækningen fra Bagsværd til Farum nord forventes åbnet i 1974 (FFL 1973-74: 1973).	
7. Motorvej på Fyn:	
Forbrug pr. 1. april 1972	225.600.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74)	451.300.000
Forbrug i 1972-73	16.200.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973	385.700.000
Forventet forbrug i 1973-74	5.400.000
Forventet forbrug 1974-75	5.900.000
(heraf arealerhvervelser 0 kr.).	
Budgetoverslag 1975-76	24.900.000
Budgetoverslag 1976-77	32.100.000
Budgetoverslag 1977-78	23.100.000
Senere	294.300.000
Strækningen Hjulby-Odense forventes åbnet 1979 (FFL 1973-74: 1978). Det angivne regulerede restoverslag pr. 1. april 1973 indeholder ikke udgifter til forbindelse med anlæg af de to motorvejsindføringer til Odense — og kan derfor ikke sammenlignes med restoverslaget pr. 1. april 1972.	
11. Tunnel over Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg, jfr. L 386 1973:	
Forbrug pr. 1. april 1971	289.000.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74)	6.200.000
Forbrug i 1972-73	4.900.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973	900.000
Forventet forbrug i 1973-74	900.000
Senere	0
Strækningen er åbnet.	
12. Motorvejen syd for Ålborg (Bonderup-Ålborg):	
Forbrug pr. 1. april 1971	87.400.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74)	39.500.000
Forbrug 1972-73	25.600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973	25.400.000
Forventet forbrug i 1973-74	12.200.000
Forventet forbrug i 1974-75	13.200.000
(heraf arealerhvervelser 0 kr.).	
Senere	0
Sønderbroindføringen er åbnet i 1972, Mariendalsmølleindføringen forventes åbnet i 1974 (FFL 1973-74: 1974).	
13. Helsingørmotorvejens forlængelse fra Brønsholm til Helsingør købstadsgrænse, jfr. L 238, 1968:	