

Forbrug i 1972-73.....	22.800.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973.....	5.700.000
Forventet forbrug i 1973-74.....	5.700.000
Forventet forbrug i 1974-75.....	0
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Senere.....	0
Den sidste del af strækningen (Ringvej B3 til Cordoza) åbnedes 12. december 1972 (FFL 1973-74: 1972).	
3. Holbækmotorvejen i Roskilde og Vestsjællands amter fra Ringstedvej ved Roskilde til omkørselsvejen ved Holbæk:	
Forbrug pr. 1. april 1972.....	151.000.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74).....	18.500.000
Forbrug i 1972-73.....	17.900.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973.....	2.400.000
Forventet forbrug i 1973-74.....	1.600.000
Forventet forbrug i 1974-75.....	800.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Senere.....	0
Den sidste del af strækningen (Roskilde vest til Dyvelslyst) åbnedes 22. november 1972 (FFL 1973-74: 1972).	
4. Motorvejen vest om København fra Jægersborg til Køge bugt motorvejen ved Brøndby strand, jfr. L 222 1954 og L 166 1964:	
Forbrug pr. 1. april 1972.....	110.400.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74).....	106.000.000
Forbrug i 1972-73.....	800.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973.....	115.700.000
Forventet forbrug i 1973-74.....	6.700.000
Forventet forbrug i 1974-75.....	30.700.000
(heraf arealerhvervelse 2.200.000 kr.)	
Budgetoverslag 1975-76.....	31.900.000
Budgetoverslag 1976-77.....	20.900.000
Budgetoverslag 1977-78.....	25.500.000
Strækningen fra Jyllingevej til Holbækmotorvejen ved Brøndbyvester forventes åbnet i 1976.	
5. Motorvejen fra Sortedamssø til Vangede, jfr. L 167 1964:	
Forbrug pr. 1. april 1972.....	257.200.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74).....	302.300.000
Forbrug i 1972-73.....	61.300.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1973.....	271.000.000
Forventet forbrug i 1973-74.....	60.000.000
Forventet forbrug i 1974-75.....	43.000.000
(heraf arealerhvervelse 8.000.000 kr.)	
Budgetoverslag 1975-76.....	36.000.000
Budgetoverslag 1976-77.....	45.000.000
Budgetoverslag 1977-78.....	55.000.000
Senere.....	32.000.000
Såfremt strækningen Sortedamssø-Ryparken station ikke bliver påbegyndt i 1974-75 som påregnet, da vil de midler, der er afsat til denne strækning, blive brugt til at fremme arbejdet på bl. a. motorvejsparcellen Egebjerg-Stautrup og motorvejen på Fyn.	
6. Hareskovvejen fra Borups Plads til Hillerødgade samt strækningen nord for Hulgårdsvej til et punkt nord for Farum, L 167 1964:	