

Mill. kr.	Tilsagn	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77	1977-78	Efter 1.4.1978
Udestående tilsagn pr. 31. marts 1973.....	7,8	6,4	1,4				
Tilsagnsgivning: 1973-74.....	21,9	2,2	8,6	5,8	4,4	0,5	0,4
1974-75.....	4,2			4,2			
1975-76.....	5,6				5,6		
1976-77.....	9,5					9,5	
1977-78.....	6,5						6,5
I alt.....	55,5	8,6	10,0	10,0	10,0	10,0	6,9

## 20.06. Andre trafikområder.

### Udlån.

- 73.01. Andels-Dampskibsselskabet „Læsø“. Statsstøtte til selskabet i form af lån til dækning af selskabets likviditetsmæssige underskud er under afvikling, jfr. finansudvalgets skrivelse af 8. december 1971 (Akt 109). Lånet ydes i 1974-75 med 30 pct. af underskuddet. Det samlede lånebeløb for perioden 1971-72—1976-77 er maksimeret til 600.000 kr. Finansåret 1973-74 inkl. vil der være forbrugt ca. 555.000 kr., hvorfor der, uanset underskuddet forventes at blive ca. 280.000 kr., kun er opført 45.000 kr.
- 73.02. I/S Hjarnø-Færgesart. Ved skrivelse af 29. april 1970 (Akt 239) har finansudvalget tiltrådt, at der i en femårig periode ydes interentskabet et årligt lån på 50 pct. af dets likviditetsmæssige underskud, dog maksimalt 25.000 kr. Udbetalingen i finansåret 1974-75 er sidste driftslån.

## 20.10. Veje.

### Anlægsudgifter.

- 70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 434,8 mill. kr., heraf 33,9 mill. kr. til arealerhvervelse, forventes fordelt.
- Der er for hvert anlæg anført henholdsvis forbrug og restoverslag (prisniveau april 1972) pr. 1. april 1972, jfr. anmærkninger til finanslov 1973-74. Derefter er anført forbruget i 1972-73, samt det regulerede restoverslag (prisniveau april 1973) pr. 1. april 1973. Budgetoverslag for de følgende finansår er i prisniveau 1. april 1973. Restoverslaget er reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, bygværker, belægnings typer m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, samt gennem de erfaringer om de faktiske jordbundsforhold og lignende, der er opnået under arbejdets udførelse. Endvidere er restoverslagene reguleret under hensyn til ændringer i enhedspriserne, herunder erfaringer fra afholdte licitationer. Der er ligeledes medtaget udgifter til nødtelefoner, sideanlægsfaciliteter og andre udgifter i forbindelse med normændringer. Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet, sammenholdt med det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår eller for de nye arbejder de i anlægsloven forventede åbningsår.
- Forsinkelser i anlægsprogrammerne i forhold til finanslov 1973-74 er en følge af boligministeriets cirkulære nr. 199 af 12. april 1973 om udsættelse af visse bygge- og anlægsarbejder.

### 1. Vestmotorvejen i København og Roskilde amter fra Vigerslev Allé til Ølby ved Køge:

Forbrug pr. 1. april 1972.....	246.300.000
Restoverslag pr. 1. april 1972 (FFL 1973-74).....	28.900.000