

58. Betaling for fremmed, teknisk bistand. Beløbet forventes anvendt således:

Helsingør-Brønsholm.....	435.000 kr.
Farum nord-Hemmingstrup.....	1.850.000 -
Syd-Vest motorveje.....	2.800.000 -
Brønsholm-Hedehusene.....	200.000 -
Motorveje på Amager.....	1.150.000 -
Tåstrup-Hedehusene.....	430.000 -
Mølle Å-Farum nord.....	15.000 -

88. Merværdiafgift. Motorvejskontoret er ifølge finansministeriets bekendtgørelse nr. 52 af 9. februar 1971 pligtig til at svare afgift af projektering af motorvejsanlæg og tilsyn med disse.

10.11. Vejnævnet.

Vejnævnet er nedsat i henhold til § 5 i L 95 1957 (vejbestyrelsesloven), jfr. lovbekendtgørelse nr. 324 af 11. september 1972 om offentlige veje, og udøver de ved denne lov tilføjede beføjelser.

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i>	60.422	13.000	—
05. Honorarer.....	60.398	—	—
11. Tjenesterejser og befordring.....	—	4.000	—
13. Særlige ydelser.....	—	2.000	—
21. Kontorholdsudgifter.....	24	5.000	—
22. Trykningsudgifter.....	—	2.000	—

ad driftsudgifter.

Idet der ikke forventes udgifter til vederlag til vejnævnets medlemmer og kun forventes udgifter på de øvrige konti på under 1.000 kr., søges kontoen nedlagt, hvorefter udgifterne vedrørende vejnævnet afholdes over vejdirektoratets konto 16.10.1.02.

10.12. Statens vejlaboratorium.

Statens vejlaboratorium er oprettet i 1929 med hjemmel i L 143 1927, og har bl. a. til opgave at finde frem til de mest hensigtsmæssige vejbelægninger og at finde metoder til disses sikring. Laboratoriet udfører sine opgaver såvel på foranledning af henvendelser fra vejbestyrelser og private som på eget initiativ og virker derved som et service- og konsulentorgan for såvel vejdirektoratet som de lokale vejmyndigheder og erhvervslivet. Laboratoriet udfører endvidere forskning vedrørende en række forhold af væsentlig betydning for vejprojektering og trafikikkerheden.

Som omtalt i indledningen af § 16.1.02. Vejdirektoratet foreligger der principbeslutning om, at vejlaboratoriet skal udflyttes til Skanderborg og samkøres med vejdirektoratet. Den endelige organisation foreligger som nævnt ikke, hvorfor nærværende forslag bygger på den hidtidige organisation.

	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i>	14.494.971	13.700.000	14.268.000
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....	7.387.477	7.934.000	8.662.000
11. Rejsseudgifter.....	540.335	500.000	600.000
13. Særlige ydelser.....	4.170	310.000	60.000
14. Uddannelse af personale.....	82.307	70.000	100.000
21. Kontorholdsudgifter.....	606.613	575.000	650.000
22. Trykning af publikationer.....	8.352	20.000	20.000
24. Betaling af tjenesteydelser.....	351.279	—	—
31. Vedligeholdelse af lejede bygninger.....	10.839	25.000	15.000
32. Istandsættelse af lejede bygninger.....	393.876	—	—