

haverne af 3 af departementets nuværende stillinger som sekretær og 1 af departementets stillinger som kontorfunktionær.

Ministeriet for offentlige arbejders lokaler påtænkes fra den 1. april 1974 placeret i Frederiksholms Kanal 27. I ministeriets nuværende lokaler i Slotsholmsgade 10 har man sammen med statsministeriet haft fælles telefonomstillingsbord, således at personalet har været ansat af statsministeriet. Da denne ordning ikke kan fortsætte i de nye lokaler, søges der tillige oprettet 2 stillinger som kontorfunktionær med henblik på pasning af ministeriets omstillingsbord.

Til et nyoprettet direktorat for vejtransport overføres fra departementet 2 stillinger som ekspeditionssekretær, fuldmægtig og sekretær samt 5 stillinger som kontorfunktionær, jfr. Akt 602 23/7 1973. Nettoresultatet i forhold til antallet af godkendte stillinger pr. 1. april 1973 bliver herefter, at der søges oprettet 1 stilling som ekspeditionssekretær, fuldmægtig, sekretær og 2 stillinger som kontorfunktionær.

11. Rejseudgifter. Etablering af en planlægningsafdeling vil medføre øget rejseaktivitet.
14. Uddannelse af personale. De stadigt stigende uddannelseskra­v, der stilles til personalet, begrundes en forøgelse af denne konto.
21. Kontorholdsudgifter. Udgifter i forbindelse med departementets flytning til Frederiksholms Kanal samt ansættelse af yderligere personale begrundes en forhøjelse. Afholdelse af CEMT-ministerrådsmøde i København i juni 1975 bevirker, at BO-tallet for 1975-76 yderligere er forhøjet med 0,7 mill. kr.

#### *ad indtægter.*

92. Indtægter. Kontoen modsvarer den under § 16.7.51.35. opførte huslejudgift for Danmarks Gasmateriel Prøvning.

### 1.02. Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har hidtil som en del af ministeriet for offentlige arbejders departement varetaget administrationen af den under ministeriet henlagte lovgivning om veje og stier (vejbestyrelsesloven og vejtilskudsloven m.v.). Ved lov 312 1971 om offentlige veje overtog staten imidlertid vejbestyrelsesmyndigheden foruden for de ca. 200 km motorveje også for et hovedlande­vejsnet på i alt ca. 4.400 km. Anlægs- og vedligeholdelsesudgifter vedrørende dette vejnet afholdes således fra 1. april 1972 fuldt ud af staten. I henhold til lovens § 2, stk. 2, skal statens administration af hovedlande­vejsnettet henlægges til vejdirektoratet under ministeriet for offentlige arbejder, således at de departementale funktioner udskilles.

Den nye organisationsstruktur er imidlertid endnu ikke endelig gennemført. Der foreligger dog principbeslutning om en udflytning af vejdirektoratet, vejlaboratoriet og vejdata­laboratoriet til Skanderborg og samkøring af disse i en ny fælles organisation. Nærværende forslag for finansåret 1974-75 og budgetårene er derfor baseret på den hidtidige organisation, men inkluderer virkningerne af ovennævnte ændringer i vejbestyrelses­myndigheden.

Vejdirektoratets virksomhed forudsættes i 1974-75 således efter nærværende forslag at være præget af 1) planlægningsopgaver i forbindelse med vejnettets udbygning og vedligeholdelse, herunder statistiske/økonomiske og tekniske undersøgelser. 2) Styringsopgaver ved projektering, udførelse og drift af hovedlande­vejsnettet, der praktisk gennemføres af de regionale motorvejskontorer, amtskommunerne og kommunerne. 3) Juridiske opgaver. 4) Tekniske og økonomiske vejregistreringsopgaver. 5) Udarbejdelsen af normer og regler for vejnettets udformning og vedligeholdelse. 6) Undersøgelser med henblik på forøgelse af trafik­sikkerheden. 7) Departementale opgaver, der forventes at ligge uden for den fremtidige organisation.

I det omfang man har haft kendskab til udgifter i forbindelse med udflytningen, der forventes at ske i finansåret 1975-76, er disse medtaget i nærværende forslag.