

14. Uddannelse af personale. Beløbet søges til videreuddannelse af salgsorganisationens personale.
24. Betaling for tjenesteydelser. Til sagkyndig assistance ved afsætning af grønlandske produkter på verdensmarkedet søges 700.000 kr. og til EDB-behandling i forbindelse med udarbejdelse af skindafregninger, salgsstatistikker m.v. søges 64.000 kr. samt til sagkyndig assistance ved indregistrering af varemærker m.v. 40.000 kr. og til advokat-salær 4.000 kr. Endvidere søges 170.000 kr. til omkostninger i forbindelse med skindauktioner.
51. Solgte varers kostpris. Forøgelsen i produktionsomkostningerne, herunder stigende råvarepriser samt øgede omkostninger til driften af Handelens trawlere, har medført en stigning på nærværende konto.
55. Salgsomkostninger. Til salgsfremmende foranstaltninger søges 1.925.000 kr., til produktudvikling 75.000 kr. samt til produktforsikringer og diverse salgsomkostninger 69.000 kr.

ad indtægter.

93. Salgsindtægter og gebyrer. Udviklingen i salget af grønlandske produkter til eksport forventes at blive som følger:

	R	B	F	BO	BO	BO
	1975-76	1976-77	1977-78	1975-76	1976-77	1977-78
	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.
Rejeprodukter.....	45,5	48,0	54,1	56,2	56,9	56,9
Øvrige fiske- produkter.....	62,8	78,6	84,5	85,0	85,7	85,7
Skindprodukter.....	10,1	7,6	9,0	9,1	9,2	9,2
Får og lam.....	2,2	2,6	4,0	4,4	4,8	5,2
Diverse produkter...	0,5	1,5	0,4	0,4	0,4	0,4
	121,1	138,3	152,0	155,1	157,0	157,4
Private.....	11,0	7,0	10,0	10,0	10,0	10,0
	132,1	145,3	162,0	165,1	167,0	167,4

05. Rederi og luftfart.

Under denne hovedkonto registreres samtlige udgifter og indtægter i forbindelse med skibs- og flytrafikken til og fra samt i Grønland tilligemed udgifter ved lastning og losning af skibe i Grønland og Danmark samt islodsning og isbrydning i de grønlandske farvande.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af lufthavnene i de grønlandske byer og speditørerne i Ivigtut, Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med Handelens egne og bareboat-chartrede skibe, samt dels ved chartering af fremmed tonnage. Flyvningen til og fra Grønland udføres i samarbejde med Scandinavian Airlines System. Taksterne for atlanttrafikken fastsættes således, at denne del af transportvirksomheden hviler i sig selv.

Skibstaksterne for gods mellem Danmark og Grønland er pr. 1. februar 1973 steget med 13 pct. og billettaksterne er uændrede.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe.

Billettaksterne for skibskysttrafikken er pr. 1. januar 1973 forhøjet med 23 pct., medens godstaksterne er forhøjet med 24 pct. pr. 1. februar 1973. Til billiggørelse af billet- og godstaksterne yder staten et tilskud til denne trafik.

Flyvningen i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S og staten yder ligeledes tilskud til billiggørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik. Flytaksterne i Grønland er pr. 1. januar 1973 steget med 5 pct.