

Oprettelse af foranførte stillinger i driftsområde Kastrup modsvares af nedlæggelse af 1 stilling som overvagtimester i lønramme 13, 1 stilling som vagtmester i lønramme 11, 2 stillinger som vagtmester i lønramme 10, 5 stillinger som havne/flyvelederbetjentformand i lønramme 7, 2 stillinger som overflyvelederbetjent i lønramme 5 og 5 stillinger som flyvelederbetjent i lønramme 3.

ad b. I forbindelse med lov om anlæg af en Saltholmslufthavn er der optaget følgende stillinger under projektorganisationen Saltholm (P.O.S.): 30 stillinger som ingeniør, 3 stillinger som fuldmægtig/sekretær og 18 stillinger som kontorfunktionær.

Antallet af kontorfunktionærer søges forøget med 5, heraf 1 stilling i forbindelse med reorganisationsplanens gennemførelse; modsvares ved nedlæggelse af en stilling som teknisk medarbejder (T.L.).

Antallet af håndværkere søges forhøjet med 14, heraf 1 til driftsområde Roskilde.

Antallet af arbejdsmænd søges forhøjet med 18, heraf 1 til driftsområde Roskilde og antallet af rengøringsassistenter søges nedskrevet med 38.

Endvidere søges 14 stillinger som formand overført til aflønning under c. Andet personale.

ad c. Antallet af reservehavnebetjente (lønramme 2) søges forhøjet med 10.

13. Særlige ydelser. Foruden den stedfundne forhøjelse af satserne for natpenge og week-end-tillæg skyldes merudgiften udvidelse af havnebetjentstyrken som følge af øgede sikkerhedsopgaver.
21. Kontorholdsudgifter. Forhøjelsen skyldes ændret udgiftsskøn efter etableringen af Københavns lufthavnsvesen.
24. Betaling for tjenesteydelser. Forhøjelsen skyldes stigende EDB-udgifter og udgifter til opmåling omkring Roskilde lufthavn på grund af tinglysning af højdeservitutter.
31. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg. Forhøjelsen skyldes øgede udgifter til bygningsvedligeholdelse som følge af tilkomst af nye bygningsområder, øgede eftersyn af sanitære anlæg, tilkomst af nye servicekontrakter for el-anlæg, udskiftning af centerlys og oprettelse af servicekontrakter vedrørende eftersyn og vedligeholdelse af banelysregulatorer m.m. samt ændret udgiftsskøn for vedligeholdelsesarbejder i Roskilde lufthavn.
58. Undersøgelser, rådgivning m.v. Forhøjelsen skyldes undersøgelser i forbindelse med udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup.
82. Renter af udenlandsk gæld og
83. Forrentning skønnes i alt til 51,0 mill. kr. i 1975-76, 69,1 mill. kr. i 1976-77 og 91,6 mill. kr. i 1977-78.
84. Afskrivning. Med henblik på at opnå en mere realistisk nedskrivning af Københavns lufthavn, Kastrups anlægsværdi, ikke mindst under hensyn til en udflytning til Saltholm, foreslås afskrivningsprocenterne ændret til 6 pct. for bygninger og 12 pct. for inventar, startbaner m.v. og andre værker.

*ad indtægter.*

92. Koncessionsafgifter. Mindreindtægten skyldes hovedsagelig en mindre koncessionsafgift for den toldfri bod.
93. Startafgifter og opholdsafgifter. Mindreindtægten skyldes en mindre trafikstigning end forventet.
93. Supplerende startafgifter. Der er forudsat en justering af lufthavnsafgifterne med virkning pr. 1. april 1974.
93. Andre afgifter og salgsindtægter. Mindreindtægten skyldes, at indtægten ved publikums adgang til udsigtsområderne ved flystandpladserne er ophørt som følge af skærpede sikkerhedskrav.
93. Startafgifter m.v. Københavns lufthavn, Roskilde. Mindreindtægten skyldes ændret indtægtsskøn.