

Ann. til § 2.04. Københavns Lufthavsvæsen.

Københavns lufthavsvæsens virksomhed udføres i henhold til lov nr. 517 af 23. december 1970 og har som arbejdsområde anlæg, udbygning og drift af offentlige lufthavne inden for den storkøbenhavnske region. Virksomheden kan tillige på vedkommende ejeres vegne og for deres regning anlægge og administrere private flyvepladser i den storkøbenhavnske region.

Under Københavns lufthavsvæsens område hører Københavns lufthavn, Kastrup, og Københavns lufthavn, Roskilde, der er taget i brug 1. april 1973.

Københavns lufthavsvæsen udfører rekvireret arbejde med fuld indtægtsdækning og skal efter loven drives efter forretningsmæssige principper. De nærmere regler for virksomhedens drift er indeholdt i en af ministeriet for offentlige arbejder under 25. juni 1971 godkendt styrelsesvedtægt.

Bevillingsønskerne afspejler dels en fortsat aktivitetsstigning efter ressortomlægningen i forbindelse med Københavns lufthavsvæsens etablering, dels udbygningen af Københavns lufthavn, Kastrup, dels ibrugtagning af Københavns lufthavn, Roskilde og dels iværksættelse af nødvendige undersøgelser for anlæg af lufthavn på Saltholm i overensstemmelse med forudsætningerne i lov nr. 415 af 13. juni 1973.

Under det specielle anlægs- og byggestop, som i medfør af lov nr. 262 af 9. juni 1971 om begrænsning af udbygning af Københavns lufthavn har været gældende for virksomheden, er der i Kastrup lufthavn opstået en del kapacitetsbrist, som det vil tage en række år at afhjælpe. Efter at loven af 9. juni 1971 er blevet ophævet ved § 5 i lov nr. 415 af 13. juni 1973 om anlæg af lufthavn på Saltholm, er der tilvejebragt det nødvendige politiske grundlag for den videre nødvendige udbygning af lufthavnen i Kastrup, således at det bliver muligt at acceptere trafiktilvæksten, indtil overflytning til Saltholm kan finde sted i 1985. I Københavns lufthavsvæsen er der truffet beslutning om at søge denne udbygning begrænset til en samlet anlægsudgift af 750 mill. kr. (1973 prisniveau) gennem de næste 12 år og således, at investeringsaktiviteten reduceres til et minimum efter 1980.

Udbygningsplanerne, hvorom lovforslag agtes fremsat i indeværende folketingssamling, udarbejdes i en særlig projektorganisation under Københavns lufthavsvæsen og omfatter bl. a. opførelse af en charterterminal i Kastrup Syd, udbygning af tværbanesystemets kapacitet, udbygning af standpladsområdet i Kastrup Nord til udelukkende brug for rute- trafik, opførelse af en terminal for store fly som Boeing 747 og DC-10, sanering af taxibanesystemet og anlægsarbejder i forbindelse med flytning af SAS' luftgodsstation.

De i nærværende bevillingsforslag indeholdte oplysninger er af orienterende natur og ikke bindende for Københavns lufthavsvæsen med hensyn til anvendelsen af de anførte beløb. Driftsudgifter og -indtægter forventes at fordele sig således:

01. Københavns lufthavn, Kastrup.	R	B	F
<i>Driftsudgifter</i>	122.213.757	123.406.800	167.565.000
<i>Indtægter</i>	166.686.844	202.230.000	220.621.000