

Trækraftmateriel: betaling på leveringer der er nødvendige af hensyn til modernisering og god økonomi.

S-tog: betaling på leveringer dels til erstatning for udrangeret, forældet og uøkonomisk S-togsmateriel til det bestående net og dels til de under udførelse værende udvidelser af S-baneområdet.

Personvognsmateriel: betalinger på leveringer af nyt materiel til erstatning for udrangeret materiel, overholdelse af internationale forpligtelser og modernisering af passagertrafikken.

Godsvogne: betalinger på materiel til erstatning for udrangerede godsvogne, der ikke opfylder godsforsendernes krav til moderne læsse- og lossemetoder m.v.

Kontoen indeholder endvidere betalinger på transportbeholdere og teknisk udstyr til hjælpevogne m.v.

Beløbene dækker såvel allerede indgåede overenskomster som ny overenskomster.

20.70.04. Færger og skibe.

Beløbet omfatter ratebetaling på 16,8 mill. kr. for en under bygning værende ny jernbanefærge til Korsør-Nyborg-overfarten samt 3,4 mill. kr. til forbedring af passagerfaciliteter, bl. a. restaurationsforhold. Endvidere er der afsat 7,1 mill. kr. som 1. rate til en ny jernbanefærge til Helsingør-Helsingborg-overfarten, og 15,9 mill. kr. som første rate til en ny 2 dækket jernbane- og bilfærge til Rødby-Puttgarden-overfarten. Ad ny jernbanefærge til Helsingør-Helsingborg-overfarten. Overførslen af godsvogne og biler på overfarten er stadig stigende. Sejladsen udføres af 6 jernbanefærger, hvoraf den ældste, M/F Svea, der er bygget i 1920, hverken med hensyn til overførselskapacitet, hastighed eller komfort svarer til nutidens krav. For at varetage de trafikale opgaver på en forsvarlig måde indtil en fast forbindelse er etableret, er det derfor ønskeligt, at M/F Svea udskiftes med en ny, moderne færge svarende til de senest byggede, hvis kapacitet er ca. 40 pct. større end M/F Svea. En færge af ny type forventes at kunne leveres for ca. 35 mill. kr.

Ad ny færge til Rødby-Puttgarden-overfarten. Trafikken på overfarten af især godsvogne er steget væsentligt, og det har således fra og med 1973 været nødvendigt at lade den 2-dækkede jernbane- og bilfærge „Knudshoved“, hjemmehørende på Storebælts-overfarterne, yde assistance i sommerhalvåret. Den forventede yderligere trafikstigning på Rødby-Puttgarden-overfarten gør det ønskeligt at få en større færge til denne overfart, men hertil kommer, at såvel godsvogns- som biloverførslerne over Storebælt også er i stærk stigning, og at M/F Knudshoved derfor ikke i fremtiden vil kunne afgives derfra i sommermånederne. Indsættelse af en ny færge på Rødby-Puttgarden-overfarten vil således afhjælpe kapacitetsproblemer på såvel denne overfart som på Storebælts-overfarterne. En færge forventes at kunne leveres for ca. 80 mill. kr.

20.70.05. Bilmateriel. Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af rutebil- og lastbilmateriel m.v., fortrinsvis til erstatning for udrangeret ældre materiel. Kontoen omfatter tillige beløb til erhvervelse af rutebilruter (materiel og tilsluttende faciliteter).

20.70.06. Fællesomkostninger. Omfatter overvejende personaleomkostninger, der ikke direkte kan henføres til de enkelte konti under fornyelse af faste anlæg og nyanlæg.

20.70.07. Citybanen. Jordbundsundersøgelserne for tunnelbaneanlægget er fuldført; men i øvrigt er projektet stillet i bero.

20.71.01. Ekspropriationsudgifter. Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg og udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m.v. vedrørende statens jernbaneanlæg, herunder udbygning af det storkøbenhavnske S-banenet.

20.77.02. Salg m.v. af udrangeret driftsmateriel. Ud over salg indeholder kontoen overførsel til vare- og materialbeholdningen af det ved ophugning af driftsmateriel indvundne materiale.

20.77.03. Salg m.v. af materiale fra anlæg. Kontoen indeholder salg og overførsel til vare- og materialbeholdningen af det ved anlæggene indvundne materiale.