

43. Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner.....		19.700.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1973-74), jfr. FFL for 1973-74 Anm. side 69	80.000.000	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt ...	19.390.000	
	<u>60.610.000</u>	
Da tilstrækkelig erfaring med etablering af de nye anlæg endnu ikke haves, kan den samlede udgift ikke angives endeligt, men den antages at blive af størrelsesordenen 95 mill. kr., hvorfor restudgifterne ikke kan sættes lavere end.....	75.610.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1973-74.....	20.150.000	
	<u>Rest... 55.460.000</u>	
Heraf antages 19.700.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.		
44. Ålborg-Frederikshavn, forbedring af strækningen.....		3.000.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1973-74), jfr. FFL for 1973-74, Anm. side 69	15.805.000	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt....	5.675.000	
	<u>10.130.000</u>	
På grund af de siden udarbejdelsen af forslag til finanslov for finansåret 1973-74 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	11.480.000	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1973-74.....	3.280.000	
	<u>Rest... 8.200.000</u>	
Heraf antages 3.000.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.		
47. S-bane Vallensbæk-Køge.....		21.500.000
For 1. etape af forlængelsen, strækningen Vallensbæk-Hundige, har, jfr. ansøgning nr. 31 af 4. oktober 1972 til finansudvalget, været opgivet foreløbige overslag på 47 à52 mill. kr. Efter at besigtigelse er foretaget og nøjere projekt udarbejdet, er udgifterne ved etapens udførelse (de faste anlæg) opgjort til.....	62.700.000	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt....	420.000	
	<u>62.280.000</u>	
I finansåret 1973-74 ventes forbrugt.....	11.300.000	
	<u>Rest... 50.980.000</u>	
Heraf antages 21.500.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.		
Udgifter til merværdiafgift vedrørende samtlige faste nyanlæg.....		18.445.000

20.70.03. Rullende materiel. Tidligere lb. nr. 10 under anmærkninger til § 2.01.20.70.02. Faste nyanlæg, Københavns nærtrafik, stærkstrømsudstyr m.v. i det rullende materiel er fra finansåret 1974-75 overført til nærværende afsnit, da udstyret naturligt budgetteres, indkøbes og betales som en del af det rullende materiel til Københavns nærtrafik. Udgiften sammensætter sig i øvrigt således: