

Under hensyn hertil, og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1973-74 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn, kan udgiften til 1. og 2. etape ialt ikke sættes lavere end..... 15.950.000

Heraf forventes i finansåret 1973-74 forbrugt..... 4.150.000

Rest... 11.800.000

---

Heraf antages 3.600.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.

32-33. Kystbanen, forbedring af strækningen..... **1.750.000**

De samlede udgifter kan endnu ikke angives, men for delstrækningen Klampenborg-Rungsted Kyst-Snekkersten (excl de nævnte stationer) er den samlede udgift (finanslovforslag 1973-74), jfr. FFL for 1973-74, Anm. side 66, anslået til... 18.055.000

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt.... 16.560.000

1.495.000

Strandmøllebroens almindelige tilstand bevirker i forbindelse med de stigende togbelastninger, at der må etableres en ny bro til en samlet udgift på ca. 11. mill. kr.

Under hensyn hertil og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1973-74 skete prisstigninger på arbejds løn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 12.900.000

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1973-74..... 850.000

Rest... 12.050.000

---

Heraf antages 1.750.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.

36. Fredericia-Århus. forbedring af strækningen..... **4.350.000**

Anslået udgift (finanslovforslag 1973-74), jfr. FFL for 1973-74, Anm. side 66, ansat til..... 46.205.000

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt.... 28.360.000

17.845.000

DSB har indgået aftale med P&T og Århus amtskommune om koordinering af arbejderne med en ny postbygning, en ny rutebilstation, en 4-sporet vej forbi stationen i Skanderborg og selve stationsombygningen. DSB yder tilskud på ca. 2 mill. kr. til førstnævnte arbejder. Restudgifterne kan heretter ikke sættes lavere end..... 18.930.000

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1973-74..... 3.130.000

Rest... 15.800.000

---

Heraf antages 4.350.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.

37. Århus-Ålborg, forbedring af strækningen..... **6.300.000**

De samlede udgifter kan, jfr. forslag til finanslov for 1973-74, FFL for 1973-74, Anm. side 67, endnu ikke angives, men der antages at komme 6.300.000 kr. til udgift i finansåret 1974-75.