

arbejdsløn, kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end...	5.000.000
Heraf forventes i finansåret 1973-74 forbrugt.....	0
Rest...	<u>5.000.000</u>

Der forventes ingen udgift i finansåret 1974-75.

29. Holbæk, ombygning af stationen.....	7.200.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1973-74), jfr. FFL for 1973-74, Anm. side 65.....	32.105.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt....	<u>19.725.000</u>
	12.380.000

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1973-74 skete prisstigninger på arbejdsløn og materialer kan restudgifterne ikke sættes lavere end..... 14.355.000

Til arbejdet betaler Holbæk kommune med tilskud fra vejfonden af den oprindelige overslagssum på 15,6 mill. kr. et beløb på 8,6 mill. kr. beregnet på følgende måde:

Et beløb på 4,3 mill. kr. til vej- og pladsanlæg m.v. afholdes med den faktiske udgift af kommunen, medens et beløb på 4,3 mill. kr. udgør kommunens andel i udgifterne til bygningsarbejder m.v., der var anslået til 5,7 mill. kr. Det resterende beløb afholdes af DSB. Evt. tilkommende prisstigninger på udgifterne til bygningsarbejder m.v. fordeles procentuelt mellem DSB og kommunen efter nærmere fastlagte regler. — Kommunens tilskud føres til indtægt på § 2.01.20.75.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner.

Af restudgiften forventes i finansåret 1973-74 forbrugt....	<u>7.005.000</u>
Rest...	<u>7.350.000</u>

Heraf antages 7.200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.

30-31. Horsens, ombygning af stationen.....	3.600.000
De samlede udgifter, jfr. finanslovforslag 1965-66, F.T. for 1964-65, sp. 2525-26, har ikke kunnet angives, men den samlede udgift til 1. etape bl. a. omfattende en baneforlægning (finanslovforslag 1973-74), jfr. FFL for 1973-74, Anm. side 65, er anslået til.....	17.675.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt....	<u>7.305.000</u>
	10.370.000

Der er mellem Horsens kommune og DSB indgået aftale om etablering af ny rutebilstation ved Horsens station i finansårene 1973-74 og 1974-75. Udgifterne, som anslås til 2,8 mill. kr., fordeles med 1,0 mill. kr. til DSB og 1,8 mill. kr. til Horsens kommune. Kommunens andel af udgifterne er medtaget på DSBs finanslovsforslag og indgår som indtægt efter arbejdernes udførelse på § 2.01.20.75.02. Tilskud fra kommuner. Den samlede udgift til stationsombygningens 2. etape kan nu anslås til ca. 9 mill. kr., hvori indgår udgifterne til et nyt sikringsanlæg, som det har vist sig hensigtsmæssigt at etablere i stationsombygningens 2. etape i forbindelse med ændringen af sporanlægget.