

neanlæg, da der ikke har været ressourcer til den for en fuldstændig overslagsberegning nødvendige omfattende skitseprojektering. Disse erfaringer har for rene nyanlæg af baner givet rimeligt gode overslagstal, hvorimod det har vist sig, at for Hareskovbanen — hvor der dels er tale om at udføre arbejder langs en bane i drift, dels er tale om vanskelige krydsninger og indfletninger med baner i drift ved Ryparken og Svanemøllen — er de ældre overslagstal kommet til at afvige væsentligt fra de overslag, der nu foreligger, efter at skitse- eller detailprojekter for de væsentligste dele er tilvejebragt og en række erfaringer med de vanskelige arbejdsforhold er indvundet. Fordyrelsen, der er konstateret, skyldes i høj grad, at mange arbejder må udføres under vanskelige forhold i nattimer med kort effektiv arbejdstid og høje lønudgifter. Hertil kommer, at det efter en omlægning af DSBs konteringsystem er blevet muligt at henhøre en række lønningsudgifter m.v. fra en fælles samlekonto til anlægskontoen. På grund af den ændrede kontering, og ud fra de nu reviderede overslag, hvori er medtaget visse mindre indtil nu fastlagte projektændringer samt på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1973-74 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgiften ikke sættes lavere end..... 176.600.000

Heraf ventes forbrugt i finansåret 1973-74..... 40.700.000

Rest... 135.900.000

Heraf antages 57.400.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.

21. Lundtoftebanen.....

Ved udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1973-74, jfr. FFL for 1973-74, Anm. side 63, var den anslåede samlede udgift..... 44.110.000

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt.... 2.008.000

42.102.000

På basis af de foreløbige erfaringer fra de nu under bygning værende S-baner kan udgiften ikke skønnes lavere end..... 70.000.000

Der forventes ingen udgift i finansåret 1974-75

22. Depoter og værksteder..... **850.000**

Ved udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1973-74, jfr. FFL for 1973-74, Anm. side 64, var den anslåede samlede udgift til Tåstrup og Ballerup S-togsdepoter og Tåstrup revisionsværksted..... 114.560.000

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt.... 77.025.000

37.535.000

Som følge af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1973-74 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgiften ikke sættes lavere end..... 41.290.000

Heraf ventes forbrugt i finansåret 1973-74..... 14.200.000

Rest... 27.090.000

Heraf antages 850.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.