

jfr. anm. til finanslov for 1957-58, men således at lejet alene udstyres som et godsfærgeleje og i så billig udformning som muligt under hensyntagen til den påregnede faste forbindelse i begyndelsen af 1980'erne. Den samlede udgift til 4. leje (med sporanlæg og indgreb i havnen) kan skønsmæssigt anslås til 30 mill. kr.

Leje 1, der under visse vind- og strømforhold ikke med sikkerhed kan besejles af de største færger, kan udnyttes som liggeplads, hvorved en påregnet etablering af en sådan liggeplads andet steds kan undgås.

Endvidere vil istandsættelsesudgifterne i leje 1 ved benyttelse som liggeplads samt i leje 2 på grund af et mindre presset arbejdsprogram kunne nedbringes væsentligt. Bl. a. af disse grunde vil den reelle udgift til leje 4 blive nedbragt med i det mindste 15 mill. kr. til ca. 15,0 mill. kr.

Under hensyn hertil og på grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1973-74 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne nu ikke sættes lavere end

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1973-74	72.915.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1973-74	10.465.000
Rest	62.450.000

Heraf antages 25.550.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.

13. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen	1.650.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1973-74), jfr. FFL for 1973-74, anm. side 61	67.945.000
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt	51.855.000
	16.090.000

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1973-74 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan restudgifterne ikke sættes lavere end

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1973-74	17.700.000
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1973-74	1.500.000
Rest	16.200.000

Heraf antages 1.650.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.

14. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen	5.800.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1973-74)	49.325.000
jfr. FFL for 1973-74 Anm. side 62. Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt	30.055.000
	19.270.000

I sammenhæng med DSBs planer om etablering af ny godsbanegård ved Tåstrup er der udover en arealmæssig ordning indgået aftale med Københavns amt om at reservere plads til et særligt godsspor mod København under broen for Hveens boulevard, således at DSB yder tilskud på ca. 1,15 mill. kr. hertil.

Den på samme strækning (Glostrup-Korsør) beliggende bro over Vårby Å må på grund af broens alder og tilstand fornyes. Det hår således allerede været nødvendigt at foretage driftsbegrænsninger på broen. Den samlede udgift til bro-