

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1973-74 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	7.400.000
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1973-74.....	3.845.000
	Rest... 3.555.000

Heraf antages 3.255.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.

05. København, ændringer i centralværkstedet.....		200.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslaget 1973-74).....	18.835.000	
jfr. FFL for 1973-74 Anm. side 61. Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt.....	8.715.000	
	10.120.000	

På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1973-74 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn kan restudgifterne ikke sættes lavere end.....	11.130.000
Heraf ventes forbrugt i finansåret 1973-74.....	420.000
	Rest... 10.710.000

Heraf antages 200.000 kr. at komme til udgift i finansåret 1974-75.

10. Københavns nærtrafik, stærkstrømsudstyr m.v. i det rullende materiel.....	
Udgifterne til stærkstrømsudstyr m.v. i det rullende materiel er indeholdt i § 2.01.20.70.03. Rullende materiel	

12. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg.....		25.550.000
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1973-74).....	109.065.000	
jfr. FFL for 1973-74, Anm. side 61. Heraf er indtil udgangen af finansåret 1972-73 forbrugt.....	70.900.000	
	38.165.000	

I DSBs prognose for gods- og passagerudviklingen over Storebælt regnes med en væsentlig stigning både i person- og godstrafikken frem til 1983, hvor den nuværende færgeoverfart påregnes erstattet med en fast forbindelse.

DSB anser det endvidere for nødvendigt, at der skabes mulighed for større regularitet i godsvognsoverførslerne, således at de hidtidige periodevise godsvognsophobninger kan forventes nedbragt væsentligt.

Afviklingen af den påregnede trafikstigning og den større regularitet i perioden indtil den faste forbindelse kan ibrugtages, nødvendiggør, at der til stadighed er tre lejer i drift både i Korsør og Nyborg. På grund af vedligeholdelsestilstanden af 1. og 2. leje i Korsør vil det være nødvendigt snarest at foretage betydelige istandsættelser af disse lejer, hvilket kræver aflysninger af lejerne i længere perioder. Endvidere vil det bl. a. af hensyn til eftersyn af klapanlæg m.v. være nødvendigt at aflyse ét leje flere uger om året. Endelig kan der ikke ses bort fra, at driftsuheld i kortere eller længere perioder vil kunne sætte et leje ud af drift. Af disse grunde vil det være nødvendigt snarest at etablere et 4. leje i Korsør,