

Plan over ønskelige bevillinger (§ 2.01.20.70.02) i finansårene 1974—75 til 1977—78.

Lb. nr.	Anlæg	Ansødet samlet	DSB's	1974—75	1975—76	1976—77	1977—78	Restudgift	Bereg-
		udgift	ansøede restud- gift pr. 1/4 1974	kr.	kr.	kr.	kr.	1/4 1978	net fær- digge- relses- tids- punkt
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	
36.	Fredericia-Århus, forbedring af strækningen.....	47.290.000	15.800.000	4.350.000	9.200.000	2.250.000	—	—	1977
37.	Århus-Ålborg, forbedring af strækningen.....	—	—	6.300.000	7.650.000	4.700.000	350.000	—	—
38.	Fredericia station, nyt sikringsanlæg.....	—	—	—	—	—	—	—	—
39.	Anlæg i forbindelse med etablering af knudepunktstrafik.....	—	—	4.000.000	8.000.000	—	—	—	—
40.	Herning station, ombygning....	43.235.000	37.125.000	4.400.000	6.400.000	9.700.000	8.600.000	8.025.000	—
41.	Halsskov-Knudshoved, udbygning af færgeoverfarten.....	11.655.000	6.500.000	350.000	5.150.000	1.000.000	—	—	—
42.	Københavns nærtrafik, sikkerhedsudstyr (HKT) m.v. i det rullende materiel.....	53.535.000	34.700.000	16.100.000	7.900.000	7.500.000	3.200.000	—	1977
43.	Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner.....	95.000.000	55.460.000	19.700.000	13.700.000	10.800.000	8.400.000	2.860.000	—
44.	Ålborg-Frederikshavn, forbedring af strækningen.....	17.170.000	8.200.000	3.000.000	3.200.000	2.000.000	—	—	1976
45.	Frihavnen, ombygning af østre leje.....	20.200.000	20.200.000	—	—	—	20.000.000	200.000	—
46.	Gedser, ombygning af østre leje m.v.....	22.550.000	22.550.000	—	550.000	14.100.000	7.900.000	—	—
47.	Vallensbæk-Køge, S-bane:								
	1. etape, Vallensbæk-Hundige... Merværdiafgift vedr. samtlige ovennævnte nyanlæg.....	62.700.000	50.980.000	21.500.000	21.500.000	7.780.000	200.000	—	1976
		—	—	18.445.000	17.400.000	13.900.000	10.400.000	—	—
	I alt.....	—	—	224.000.000	210.700.000	168.700.000	125.800.000	—	—