

Plan over ønskelige bevillinger (§ 2.01.20.70.02) i finansårene 1974—75 til 1977—78.

Lb. nr.	Anlæg	Anslået samlet	DSB's	1974—75	1975—76	1976—77	1977—78	Restudgift 1/4 1978	Beregnet færdiggørelses-tids-punkt
		udgift	anslåede restudgift pr. 1/4 1974						
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	
21.	Lundtoftebanen.....	72.110.000	70.000.000	—	—	—	—	70.000.000	—
22.	Depoter og værksteder.....	118.315.000	27.090.000	850.000	—	10.000.000	15.000.000	1.240.000	—
23.	Omformerstationer m.v. på eksisterende S-baner.....	22.350.000	5.900.000	—	—	2.000.000	3.000.000	900.000	—
24.	Hellerup-Holte, 3.-4. spor.....	120.200.000	120.200.000	—	—	—	—	120.200.000	—
26.	Københavns godsbanegård, modernisering af rangerbanegård, 1. etape.....	27.760.000	13.450.000	5.500.000	5.800.000	2.150.000	—	—	—
27.	Ringsted-Nykøbing F, forbedring af strækningen.....	39.390.000	16.180.000	4.500.000	7.000.000	2.500.000	1.330.000	850.000	—
28.	Olie-beredskabslagre.....	25.160.000	5.000.000	—	2.200.000	2.000.000	—	800.000	—
29.	Holbæk, ombygning af stationen	34.080.000 ²⁾	7.350.000	7.200.000	150.000	—	—	—	1975
30.-31.	Horsens, ombygning af stationen, 1. etape, herunder baneforlægning og 2. etape, stationsændringer.....	23.255.000	11.800.000	3.600.000	650.000	2.000.000	2.750.000	2.800.000	—
	Kystbanen, forbedring af strækningen:								
32.	1. etape. Delstrækningen Klampenborg-Rungsted Kyst-Snekkersten (excl. de nævnte stationer) .	29.460.000	12.050.000	1.750.000	5.100.000	5.200.000	—	—	1977
33.	2. etape. Resterende strækninger og stationer.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34.	Fredericia-Esbjerg, forbedring af strækningen.....	—	—	—	200.000	2.750.000	4.800.000	—	—

²⁾ incl. tilskud fra kommune.