

Plan over ønskelige bevilninger (§ 2.01.20.70.02) i finansårene 1974—75 til 1977—78.

| Lb. nr. | Anlæg | Anslået samlet udgift | DSB's anslåede restudgift pr. 1/4 1974 | 1974—75 | 1975—76 | 1976—77 | 1977—78 | Restudgift 1/4 1978 | Beregnet færdiggørelses-tids-punkt |
|---------|---|--------------------------|--|------------|------------|------------|------------|---------------------|------------------------------------|
| | | | | kr. | kr. | kr. | kr. | | |
| 01. | Anlæg for DSBs rutebiler m.v. . . | 54.200.000 | 13.440.000 | 1.200.000 | 1.100.000 | 3.700.000 | 5.650.000 | 1.790.000 | — |
| 02. | Århus, ændring i centralværkstedet | 10.280.000 | 8.315.000 | 400.000 | 150.000 | 150.000 | 2.950.000 | 4.665.000 | — |
| 03. | Randers-Ålborg, 2. spor (Ålborg stations ombygning) | 73.275.000 | 3.555.000 | 3.255.000 | 300.000 | — | — | — | 1975 |
| 04. | Lunderskov-Esbjerg, 2. spor | 38.720.000 | 38.720.000 | — | — | — | — | 38.720.000 | — |
| 05. | København, ændringer i centralværkstedet | 19.845.000 | 10.710.000 | 200.000 | 150.000 | 8.950.000 | 1.150.000 | 260.000 | — |
| 06. | Lunderskov-Tinglev, 2. spor | 31.400.000 | 21.500.000 | — | — | — | — | 21.500.000 | — |
| 07. | Hellerup, sporudfletning | 26.180.000 | 26.180.000 | — | — | — | — | 26.180.000 | — |
| 08. | Holstebro-Struer, 2. spor | 17.760.000 | 14.960.000 | — | — | — | — | 14.960.000 | — |
| 09. | Klampenborg stations ombygning | 19.450.000 | 18.650.000 | — | — | — | — | 18.650.000 | — |
| 11. | Vørslev-Kalundborg, 2. spor | 6.300.000 | 5.400.000 | — | — | — | — | 5.400.000 | — |
| 12. | Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg | 143.815.000 | 62.450.000 | 25.550.000 | 18.300.000 | 9.400.000 | 8.000.000 | 1.200.000 | — |
| 13. | Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen | 69.555.000 | 16.200.000 | 1.650.000 | 5.400.000 | 3.770.000 | 1.920.000 | 3.460.000 | — |
| 14. | Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen | 54.405.000 | 20.905.000 | 5.800.000 | 2.400.000 | 1.600.000 | 1.200.000 | 9.905.000 | — |
| 15. | Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten | 36.530.000 | 28.400.000 | 3.500.000 | 12.800.000 | 9.000.000 | 3.000.000 | 100.000 | — |
| 16. | Frederikshavn stations flytning . | 38.000.000 ¹⁾ | — | 3.500.000 | 3.850.000 | 6.000.000 | 5.800.000 | 1.500.000 | — |
| 17. | Helsingør, ny færgehavn, 2. etape | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20. | Hareskovbanen | 235.400.000 | 135.900.000 | 57.400.000 | 44.500.000 | 23.800.000 | 10.200.000 | — | 1977 |

¹⁾ Incl. udgifter til ekspropriationer samt tilskud fra vejkrædsfond, kommune m.v. (prisniveau april 1968).