

- Rådets forordning 1192/69 af 26. juni 1969 vedrørende fælles regler for normalisering af jernbanernes regnskaber.
- Rådets forordning 1107/70 af 4. juni 1970 vedrørende støtte, som ydes inden for transportsektoren.
- Rådets forordning 1108/70 af 4. juni 1970 vedrørende bogføring af infrastrukturomkostninger.
- Kommissionens forordning 2598/70 af 18. december 1970 vedrørende det nærmere indhold af bogføringsbestemmelserne i rådsforordning 1108/70.

DSB har igangsat arbejdet med normalisering af regnskaber m.v. i henhold til nævnte forordninger og forventer i forbindelse med ændringsforslag til forslag til finanslov 1974-75 at kunne opstille „normaliseret“ budget for 1974-75 med de deraf følgende kompensationskrav.

Som forretningsdrivende virksomhed med mangeartede aktiviteter kan DSBs behov for regnskabsmæssige oplysninger på omkostningssiden ikke dækkes af statens standardkonto-plan, der udelukkende opdeler udgifterne efter art, d.v.s. hvilke typer udgifter, som afholdes. DSB fører derfor et internt regnskab, som viser, hvorledes driftsudgifterne i alt 1.945,1 mill. kr., er beregnet fordelt på de nedenfor angivne formål med de ud for hver konto opførte beløb. Beløbene er her specificeret i et aktivitetsbudget, som samlet for DSB angiver de omkostningsmæssige konsekvenser ved løsning af de opgaver, der falder i budgetperioden.

<i>Driftsbudget i BO-perioden:</i>	BO 1975-76	BO 1976-77	BO 1977-78
<i>Driftsudgifter</i>	1.928.300.000	1.940.300.000	1.943.300.000
01.-05. Lønsum	1.047.800.000	1.043.400.000	1.021.200.000
83. Forrentning	227.000.000	248.000.000	269.000.000
84. Afskrivning	120.000.000	131.000.000	143.000.000
Andre driftsudgifter	533.500.000	517.900.000	510.100.000

Lønsummen er udregnet med det i personalekemaet anførte personaleantal og lønniveau som grundlag, efter at der er fratrukket ca. 4,5 pct. for personaleomkostninger vedrørende anlægsarbejde.

Beløbene, der er afsat til forrentning og afskrivning, er beregnede på grundlag af den planlagte anlægsvirksomhed.

	BO 1975-76	BO 1976-77	BO 1977-78
<i>Indtægter</i>	1.583.300.000	1.617.300.000	1.663.300.000
93. Passagerbefordring	674.000.000	686.000.000	710.000.000
93. Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne	218.000.000	227.000.000	236.000.000
93. Gods- og kreaturbefordring	453.000.000	464.000.000	475.000.000
93. Postbefordring	46.000.000	46.000.000	46.000.000
93. Salg af fremmedarbejder	57.000.000	57.000.000	57.000.000
92. Lejeindtægter	88.000.000	89.000.000	90.000.000
Andre indtægter	47.300.000	48.300.000	49.300.000

Budgetoverslagene er udarbejdet ud fra de forventninger, der knytter sig til igangværende bestræbelser med henblik på forbedret transportkvalitet og service, effektivisering af salgsindsats samt de formodede økonomiske konjunkturer.

De hertil svarende mængdetal fremgår af nedenstående tabeller med prognoser for passager- og godsbeholdning samt overførte biler.

Prognosetallene bygger hovedsagelig på en fremskrivning af den senest konstaterede udvikling, dog med mulig hensyntagen til konjunktur- og sæsonudsving (f. eks påskens beliggende) samt til DSBs produktudvikling (ny køreplansstruktur 1974, åbning af nye S-baner).