

Ann. til § 2.01. Statsbanerne.

DSB varetager driften på de staten tilhørende baner, bilruter og færgeoverfarter, vedligeholder og fornyer bestående anlæg samt forbereder og gennemfører nye DSB-anlæg. DSBs driftsudgifter og driftsindtægter stiller sig således (i mill. kr.):

	R	B	F
Rene driftsudgifter	1.516,7	1.464,0	1.615,8
Driftsindtægter	1.270,9	1.404,2	1.545,3
Driftsoverskud	÷ 245,1	÷ 60,5	÷ 70,5
Forrentning	178,7	190,0	209,0
Afskrivning	94,4	100,0	110,0
I alt udgifter	1.789,1	1.754,7	1.934,8
Statens tilskud til driften	518,2	350,5	389,5

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

I indtægterne på konto 93. Passagerbefordring, Befordring af motorkøretøjer m. v. på overfarterne, Gods- og kreaturbefordring samt Postbefordring er for finansåret 1974-75 og BO-perioden indregnet den af finansudvalget ved akt. nr. 11 og 12 1973-74 tiltrådte takstforhøjelse, der iværksattes i efteråret 1973, og som på årbasis forventes at medføre en merindtægt på ca. 144 mill. kr.

For øvrige indtægter, der hidtil har været budgetteret ud fra såvel forventet aktivitet som skønnet prisniveau i det enkelte år, er der i ovennævnte finansår og BO-periode anvendt prisniveauet pr. 1.4.1973 ved budgetteringen.

Indtægterne for befordring af passagerer lokalt på overfarterne, der tidligere blev opført under konto 93. Passagerbefordring, er for F- og BO-tallene nu overført til konto 93. Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne. Tilsvarende er indtjent provision af befordringsindtægter for F- og BO-tallene overført fra de respektive konti til konto 93. Andre indtægter ved tjenesteydelser og salg. Igangværende aktiviteter, bl. a. strukturelle ændringer modernisering af stations- og strækningsanlæg, modernisering af trækraft og vogne, ny køreplansstruktur fra maj 1974, har til formål at udbygge et kollektivt trafiknet, som kan opfylde de krav, der stilles til transportkvalitet og service, og der forventes herigennem skabt øget trafik med heraf følgende indtægtsstigning.

For driftsudgifternes vedkommende er det hovedsageligt lønudgifterne, der trods fortsat reduktion af personaletallet forårsager stigning som følge af dyrtidsportioner, reallønsregulering og nye tjenestetidsregler.

Fra 1. april 1973 afholdes understøttelser til statsbanernes personale over § 26. Pensionsvæsenet. Som følge heraf er R-tallet for driftsudgifter reduceret med 7.721.388 kr.

Der er ved budgetteringen af såvel indtægter som udgifter ikke taget hensyn til de konsekvenser, en evt. overdragelse af rutebilruter øst for Roskilde vil medføre som følge af dannelsen af hovedstadens trafikelskab.

Endvidere er der ved udarbejdelsen af nærværende finanslovsforslag ikke taget hensyn til nedennævnte EF-dokumenter vedrørende normalisering af jernbanernes regnskaber, som nu er bindende for Danmark fra 1. januar 1973:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene.
- Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 vedrørende de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser.