

Bilag 4.

FORENEDE DANSKE MOTOREJERE

Den 10. oktober 1973.

I anledning af, at det af økonomiministeren fremsatte lovforslag om regulering af kreditformidling bl. a. tager sigte på at begrænse pengeinstitutternes adgang til at formidle bilfinansiering, ønsker FDM at påpege, at en sådan begrænsning vil have en række uheldige og helt uønskede konsekvenser.

Den foreslåede regulering af kreditformidlingen vil således bevirke,

— at finansieringen af bilkøb i vid udstrækning vil blive overtaget af det private låne marked til en betydelig højere rente end pengeinstitutternes.

Indtil 1968, da FDM og Danmarks Sparekasseforening indførte en særlig bilfinansieringsordning, blev bilkøb fortrinsvis finansieret gennem forhandlere eller private pengeudlånere til en rente på langt over 20 pct.

I dag formidler pengeinstitutterne omkring halvdelen af bilfinansieringen til almindelig bankrente. Lovforslaget om kreditregulering vil sætte en stopper for denne hensigtsmæssige udvikling og i stedet skabe fornyet interesse for at benytte sig af den langt dyrere private finansiering, hvilket samfundsøkonomisk set er absolut uønsket.

— at nybilsalget bremses med nedgang i bilafgifternes provenu til følge.

Salget af nye biler er erfaringsmæssigt særdeles følsomt såvel over for afgiftsforhøjelser som over for kreditstramninger. Det kan derfor med sikkerhed forudses, at den

foreslåede regulering vil resultere i et betragteligt indtægtstab for staten.

Reguleringen vil i øvrigt ikke virke forbrugsbegrænsende, idet forbruget blot vil blive flyttet fra mere beskattede til mindre beskattede eller helt ubeskattede forbrugsgoder.

— at man først og fremmest forhindrer den del af befolkningen, der er dårligst stillet i økonomisk henseende, i at anskaffe eller udskifte bil.

På grund af den rekordhøje bilbeskatning er det i forvejen særlig vanskeligt for denne befolkningsgruppe at erhverve en bil. Den foreslåede regulering vil nu gøre dette helt umuligt eller henføre denne gruppe til køb af et brugt køretøj i ringe og trafikfarlig stand.

— at trafikikkerheden forringes, dels fordi de gamle biler vil få lov at blive kørende på vejene længere, end det sikkerhedsmæssigt er forsvarligt, dels fordi bilkøberne fristes til at købe et billigt og dårligt køretøj uden at tage hensyn til sikkerheden.

Alt i alt overskygger disse negative følger virkninger langt den foreslåede regulerings positive resultater. FDM skal derfor opfordre udvalget til at undtage bilkøb fra kreditformidlingsreguleringen eller i hvert fald indføre særlige lempelser for pengeinstitutternes bilfinansiering, således at reguleringens negative følger virkninger mindskes mest muligt.

Med venlig hilsen

FDM

Erik Thomsen,
underdirektør.