

medføre, at indførelstolden formindskes med et beløb, som ikke kan opgøres med nøjagtighed, men som skønnes at blive af meget beskedent størrelse. Herudover vil lovforslaget ikke medføre statsfinansielle virkninger.

Lovforslaget vil ikke medføre udvidelse af den statslige administration.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.*

*Til § 1.*

Ad nr. 1.

Der henvises til bemærkningerne til § 2, nr. 1, E.

Ad nr. 2.

Toldlovens §§ 44 og 45 indeholder bestemmelser om den såkaldte passive forædling d. v. s. udførsel af varer til bearbejdning eller forarbejdning i udlandet og derefter genindførelse. Bestemmelserne giver adgang til toldnedsættelse for varer, der genindføres, efter at de er underkastet reparation eller bearbejdning uden for toldområdet, samt for varer, der indføres, efter at de er fremstillet uden for toldområdet af herfra udførte indenlandske eller fortoldede varer. Den nedsatte told udgør forskellen mellem tolden af de indførte varer og tolden af de udførte varer. Bestemmelserne er i overensstemmelse med Kommissionens rekommandation af 29. november 1961 om toldbehandling af varer, der genindføres efter forædling i udlandet.

Tilsvarende bestemmelser findes i de gamle medlemslande i EF.

Det kan forventes, at EF i nær fremtid vil vedtage et direktiv om passiv forædling. Dette direktiv vil indeholde bestemmelser svarende til de gældende danske, men vil herudover indeholde bestemmelser om toldnedsættelse for varer, der er udført fra et medlemsland og efter forarbejdning, bearbejdning eller reparation uden for EF's toldområde indføres i et andet medlemsland.

Direktivet vil i tidens løb blive suppleret med gennemførelsesbestemmelser, der udfærdiges af Kommissionen, og som kan medføre ændringer i medlemslandenes bestemmelser. Det er derfor mest hensigtsmæssigt, at de nærmere bestemmelser om toldnedsættelse fremtidig fastsættes i en bekendtgørelse i overensstemmelse med EF's regler, således som det er tilfældet med bestemmelserne om aktiv forædling (materialtoldgodtgørelse), jfr. toldlovens § 52, stk. 5, og finansministeriets bekendtgørelse nr. 553 af 19. december 1972 om materialtoldgodtgørelse.

Den foreslåede § 44 giver adgang til at indrømme toldnedsættelse i samme omfang som det kommende

direktiv om passiv forædling, og § 45 giver finansministeren bemyndigelse til at fastsætte de nærmere regler. Bestemmelsen i § 44, stk. 1, nr. 2, vil kun være virksom i overgangsperioden.

Det forventes, at det nævnte direktiv om passiv forædling træder i kraft den 1. juli 1974. Det er derfor foreslået, at ikrafttrædelsestidspunktet for §§ 44 og 45 i den foreslåede affattelse fastsættes af finansministeren, jfr. forslagens § 3, stk. 1.

Ad nr. 3.

Efter toldlovens § 78, stk. 2, har toldvæsenet ret til at foretage eftersyn af forretningsbøger, øvrigt regnskabsmateriale og korrespondance m. v. i virksomhederne, men ikke til at indkalde dette materiale til kontrolgennemgang på tjenestestedet.

Af hensyn til effektiviteten i toldvæsenets kontrol med angivelser af varers art og værdi samt til en rationel tilrettelæggelse af toldvæsenets arbejde foreslås det, at materialet skal udleveres eller sendes til toldvæsenet på dettes begæring.

Den foreslåede bestemmelse svarer til § 31, stk. 3, i loven om almindelig omsætningsafgift (merværdi-afgift).

*Til § 2.*

Ad nr. 1. E.

Dele, materiel og tilbehør til fremstilling, reparation og udrustning af fly er toldpligtig efter den almindelige tarifmæssige told i EF's toldtarif, medmindre tolden er suspenderet i henhold til de af EF herom udstedte rådsforordninger. Suspensioner af sætterne i den fælles toldtarif gennemføres kun, såfremt de nævnte varer ikke eller kun i utilstrækkeligt omfang produceres inden for EF.

Ifølge den danske toldlovs § 26, stk. 1, indrømmes der toldfrihed for typisk markudrustning og specielt undervisningsmateriel, der anvendes i forbindelse med civil luftfart, samt for dele, tilbehør og materiel til fremstilling, reparation eller udrustning af fly, som indføres af virksomheder, der driver lufttrafik, af andre ejere af fly, af virksomheder, der af luftfartsvæsenet er godkendt til at fremstille eller reparere fly, eller af handelsvirksomheder, der leverer dele, tilbehør og materiel til de nævnte virksomheder eller personer. Ifølge § 26, stk. 2, omfatter toldfriheden også dele, tilbehør og materiel, der genudføres.

Efter 1. januar 1974 kan der fortsat indrømmes toldfrihed for de nævnte varer, når disse indføres fra EF's medlemslande. Ved indførelse fra andre lande kan varerne kun indføres toldfrit, hvis de omfattes af EF's toldsuspensionsbestemmelser; ellers skal der betales told af varerne, dog således, at tolden i overgangsperioden indtil 1. juli 1977 fra den