

Forslag

til

Lov om ændring af toldloven.

Fremsat den 8. november 1973 af *finansministeren*.

§ 1.

I toldloven, lov nr. 519 af 13. december 1972, foretages følgende ændringer:

1. § 26 ophæves.

2. §§ 44 og 45 affattes således:

„§ 44. Toldnedsættelse kan indrømmes ved indførsel eller genindførsel af:

1. varer, der er udført herfra eller fra andre medlemslande i De europæiske Fællesskaber til steder uden for disses toldområde, hvor de er undergået en eller flere af følgende forædlingsprocesser:

- a. forarbejdning til andre varer,
- b. bearbejdning, herunder montage, samling og tilpasning til andre varer, eller
- c. reparation, herunder istandsættelse og regulering, og

2. varer, der er udført herfra til steder inden for De europæiske Fællesskabers toldområde, hvor de er undergået en eller flere af de i nr. 1 nævnte forædlingsprocesser.

Stk. 2. Toldnedsættelse ved indførsel i andre medlemslande i De europæiske Fællesskaber kan indrømmes for varer, der udføres herfra til steder uden for Fællesskabernes område, når de er bestemt til, efter dér at være undergået en eller flere af de i stk. 1, nr. 1, nævnte forædlingsprocesser, at indføres i et andet medlemsland.

§ 45. Finansministeren fastsætter i overensstemmelse med De europæiske Fællesskabers regler herom, i hvilke tilfælde og på

Finansmin. D.T. 9106-1973 J.T.

hvilke vilkår den i § 44 omhandlede toldnedsættelse kan indrømmes.“

3. I § 78 indsættes som stk. 4.:

„*Stk. 4.* Det i stk. 2 nævnte materiale skal på toldvæsenets begæring udleveres eller indsendes til toldvæsenet.“

§ 2.

I den i bilag 1 til toldloven indeholdte toldtarif foretages følgende ændringer:

1. Efter punkt D. i *Bestemmelser, Afsnit II., Særlige bestemmelser* indsættes:

„E. Finansministeren kan på nærmere fastsatte vilkår i overensstemmelse med reglerne i § 5, stk. 1 og 2, tilstå toldfritagelse for:

1. Typisk markudrustning og specielt undervisningsmateriel, der finder anvendelse ved eller i forbindelse med civil luftfart, når indførslen foretages af trafikmyndigheder eller af virksomheder, der driver lufttrafik.
2. Dele, tilbehør og materiel til fremstilling, reparation eller udrustning af fly, som indføres af virksomheder, der driver lufttrafik, af andre ejere af fly, af virksomheder, der af luftfartsvæsenet er godkendt til at fremstille eller reparere fly, eller af handelsvirksomheder, der leverer dele, tilbehør og materiel til de nævnte virksomheder eller personer.

Finansministeren kan på nærmere fastsatte vilkår tillade, at de under nr. 2 nævnte varer oplægges på toldoplæg, når de indføres af virksomheder, der genudfører den over-