

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov.

Gældende lov.

1. — — —

2.

§ 5. For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 40 pct. af den afgiftspligtige værdi. Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

3.

§ 5. — — —

Stk. 2. For motor køretøjer med tilladt totalvægt over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 5.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt ikke over 3 tons og 4.000 kr. for hvert køretøj med totalvægt over 3 tons, men ikke over 4 tons. Køretøjerne må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i stk. 1 omhandlede motorvogne.

4.

§ 25. — — —

Stk. 5. Toldvæsenet kan hos forsikrings-selskaber og automobilværksteder m. m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de i medfør af § 3, stk. 3, fastsatte regler.

Lovforslaget.

1. Efter § 3, stk. 2 indsættes som nyt stk.:

„Stk. 3. Efter regler, der fastsættes af finansministeren, kan der indrømmes fradrag i afgiften efter § 4 for personmotorvogne, såfremt den for køretøjerne efter § 9, stk. 1, anmeldte pris omfatter det i reglerne nævnte, trafikikkerhedsfremmende udstyr m. m. Fradraget ydes med samme beløb for alle køretøjer og fastsættes for hver udstyrs-genstand m. m. således, at det udligner den afgiftsforhøjelse efter satserne i § 4, som det pågældende udstyr medfører ved afgiftsberigtigelsen af gængse køretøjer.“

Stk. 3 og stk. 4 bliver herefter stk. 4 og stk. 5.

2. I § 5, stk. 1, ændres „40 pct.“ til: „60 pct.“.

3. I § 5, stk. 2, ændres „5.000 kr.“ til: „7.500 kr.“ og „4.000 kr.“ til: „5.000 kr.“.

4. I § 25, stk. 5, ændres „§ 3, stk. 3,“ til: „§ 3, stk. 4“.