

Af praktiske grunde må antallet af lempelser begrænses til at omfatte nogle få, veldefinerede udstyrsanordninger, og det vil af samme grund være nødvendigt at fastsætte hvert lempelsesbeløb, der principielt fritager dette udstyr for registreringsafgift, skønsmæssigt og med samme beløb for alle køretøjer.

Udvalget har foreslået lempelsesordningen gennemført ved en bemyndigelse for finansministeren til at fastsætte de nærmere regler, herunder ordningens omfang og beløbenes størrelse. Lovforslaget er udformet i overensstemmelse med denne indstilling. Udvalget har endvidere behandlet den mulighed, at det omhandlede særlige sikkerhedsudstyr inddrages under det påbudte udstyr. Herom henvises til afsnit 8 i beretningen af 14. august 1973.

Den foreslåede lempelsesordning vil være enkel at administrere, og direkte finansielle virkninger fremkommer alene ved afgiftslempelser til vogne, som allerede afgiftsberigtiges med udstyr, der omfattes af ordningen.

*Til § 1, nr. 2 og 3.*

Efter de gældende bestemmelser beskattes små

varevogne (med totalvægt ikke over 2 t) med 40 pct. af den afgiftspligtige værdi. Af større varevogne (over 2 t, men ikke over 3 t) betales en afgift på 5.000 kr., og af varevogne (små lastbiler) over 3 t, men ikke over 4 t, en afgift på 4.000 kr. Køretøjer med en totalvægt over 4 t er afgiftsfri.

Personvogne beskattes efter en progressiv skala, hvor den afgiftspligtige værdi er detailprisen indbefattet moms, men uden registreringsafgift.

Varevognssatserne blev fastsat i 1971 med henblik på at opnå en rimelig balance i beskattningen af henholdsvis person- og varevogne, især under hensyn til, at varevognene efter de seneste lempelser i afgiftsreglerne må benyttes til personbefordring uden anden begrænsning end den, at der ikke må befordres personer i varerummet. Køretøjerne kan således i det ydre fremtræde som stationscartyper, men er forsynet med gule plader.

Prisudviklingen siden 1971 har imidlertid forrykket den tilsigtede balance til gunst for varebilerne, således som det fremgår af nedenstående eksempler:

	Pris medio 1971	Afgift	Pris oktober 1973	Afgift	Stigning i afgift
Alm. personbil . . . . .	14.000	14.300	17.500	19.450	5.150
Varebil indtil 2 t . . . . .	14.000	5.600	17.500	7.000	1.400
Varebil 2-3 t . . . . .	17.500	5.000	24.000	5.000	0
Lastbil 3-4 t . . . . .	23.000	4.000	35.000	4.000	0

Salget af varevogne (indtil 3 t totalvægt) har siden 1970 været stærkt stigende, og dette var også tilfældet i 1972, hvor personvognssalget var faldende. I 1973 har salget af begge køretøjsgrupper vist kraftig fremgang, og forholdet er nu dette, at salget af varevogne i 1. halvår 1973 har udgjort ca. 28 pct. af personvognssalget mod ca. 10 pct. i tiden før afgiftsomlægningen i maj 1971. Salget af små lastbiler (3-4 t) er derimod gået kraftigt tilbage siden 1970 og har nu omtrent samme omfang som i 1969.

Ved lovforslaget søges den indtrådte forskydning i afgiftsbeløbene delvis afhjulpel gennem en forhøjelse af varevognsafgifterne med 50 pct., således at der af varevogne med totalvægt ikke over 2 t svares en afgift på 60 pct. af den afgiftspligtige

værdi og af de større varevogne 7.500 kr. pr. køretøj. Afgiften af de små lastbiler foreslås derimod forhøjet med 25 pct. fra 4.000 kr. til 5.000 kr., dels under hensyn til den indtrufne salgsnedgang, dels for at opretholde en nogenlunde jævn overgang til de afgiftsfrie lastvogne med totalvægt over 4 t.

For små varevogne medfører forslaget en afgiftsforhøjelse på ca. 2.500 kr. for en billig model stigende til ca. 5.000 kr. for en dyrere.

På årsbasis kan det anslås, at den foreslåede forhøjelse vil indbringe ca. 110 mill. kr., hvoraf ca. 85 mill. kr. hidrører fra små varevogne. I indeværende finansår vil merindtægten udgøre ca. 50 mill. kr.

*Til § 1, nr. 4.*

Ændringen er alene af redaktionel karakter.