

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 10. oktober 1973 af *finansministeren*.

§ 1.

I lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., som ændret senest ved lov nr. 380 af 13. juni 1973, foretages følgende ændringer:

1. I § 3 indføjes efter stk. 2 som nyt stk.:

„*Stk. 3.* Efter regler, der fastsættes af finansministeren, kan der indrømmes fradrag i afgiften efter § 4 for personmotorvogne, såfremt den for køretøjerne efter § 9, stk. 1, anmeldte pris omfatter det i reglerne nævnte, trafikikkerhedsfremmende udstyr m. m. Fradraget ydes med samme beløb for alle køretøjer og fastsættes for hver udstyrs-genstand m. m. således, at det udligner den afgiftsforhøjelse efter satserne i § 4, som det

pågældende udstyr medfører ved afgiftsberigtigelsen af gængse køretøjer.“

Stk. 3 og stk. 4 bliver herefter stk. 4 og stk. 5.

2. I § 5, *stk. 1*, ændres „40 pct.“ til: „60 pct.“.

3. I § 5, *stk. 2*, ændres „5.000 kr.“ til: „7.500 kr.“ og „4.000 kr.“ til: „5.000 kr.“.

4. I § 25, *stk. 5*, ændres „§ 3, stk. 3,“ til: „§ 3, stk. 4,“.

§ 2.

Loven træder i kraft den 00. oktober 1973.

Bemærkninger til lovforslaget.

De gældende bestemmelser om registreringsafgiften findes i lov nr. 221 af 26. maj 1971, som er ændret ved lov nr. 603 af 15. december 1972 og lov nr. 380 af 13. juni 1973. Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 findes i Folketingstidende 1970-71.

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 2247.
1. behandling	Tidende sp. 3542.
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 1601.
2. behandling	Tidende sp. 6332.
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 2325.
3. behandling	Tidende sp. 6952.

Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser.

Til § 1, nr. 1.

Et af finansministeren den 1. december 1972 nedsat udvalg har overvejet registreringsafgiftens virk-

Finansmin. D.T.J.A. 2134/1973.

ninger for trafikikkerheden, særligt hvad angår afgiften af biler med trafikikkerhedsfremmende udstyr m. m. ud over det udstyr, som efter de gældende regler er obligatorisk her i landet. Den meget høje marginalsats for registreringsafgiften, 156 pct. af detailprisen uden afgift, har efter udvalgets opfattelse virket hæmmende på den fulde udnyttelse af de senere års tekniske fremskridt på dette område.

Udvalget har derfor i sin beretning af 14. august 1973, som den 22. s. m. er oversendt til folketinget, foreslået gennemført afgiftslempelser for køretøjer med nogle nærmere beskrevne sikkerhedsanordninger for derved at opmuntre publikum til at efterspørge mere trafiksikre biler og leverandørerne til i højere grad, end det nu sker, at udstyre vognene med dette særlige udstyr, f. eks. rulleseler på forsæderne, lamineret forrude og kollisionssikret rat.