

Forslag

til

Lov om nedlæggelse af Københavns havnebane mellem Langebro og Slotsholmsgade.

Fremsat den 5. oktober 1973 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Ministeren for offentlige arbejder be- | den del af Københavns havnebane, der ligger
myndiges til helt eller delvis at nedlægge | mellem Langebro og Slotsholmsgade.

Bemærkninger til lovforslaget.

Københavns havnebane er anlagt af det sjællandske jernbaneselskab i henhold til lov nr. 59 af 24. maj 1875 og koncession af 29. september 1877. Det sjællandske jernbaneselskab blev overtaget af staten i 1880. Banen var oprindelig ført over Børsgraven ad Havnegade til Nyhavn. Den mellem Slotsholmsgade og Nyhavn beliggende del af banen blev nedlagt i 1934. Lovhjemmel hertil blev tilvejebragt ved tekstanmærkning på tillægsbevillingsloven for finansåret 1931-32.

Københavns kommune har nu fremsat ønske om at få fjernet jernbanesporet på Bryghusbroen over Frederiksholms Kanal, idet det herved indvundne areal agtes anvendt til en tiltrængt udvidelse af kørebanen. Arbejdet er et led i den udbygning, som kommunen foretager af Kalvebod Brygge og Christians Brygge.

Sporene mellem Frederiksholms Kanal og Slotsholmsgade betjener nogle pakhuse, som tilhører Københavns havnevæsen. Havnevæsenet har erklæret sig indforstået med, at sporene nedlægges.

DSB kan udføre jernbanetransporterne til og fra de pågældende pakhuse ved hjælp af containere eller vognbjørne.

Det foreslås derfor at nedlægge sporet på Bryghusbroen og dermed sporstrækningen mellem Frederiksholms Kanal og Slotsholmsgade.

Sporene mellem Langebro og Frederiksholms Kanal vil blive bevaret indtil videre, men da udviklingen på længere sigt kan medføre ønske om nedlæggelse også af denne strækning, foreslås det, at ministeren for offentlige arbejder allerede nu be- myndiges til helt eller delvis at nedlægge den mellem Langebro og Slotsholmsgade beliggende del af Københavns havnebane.