

vejebringes på denne måde de lovmæssige forudsætninger for en udbygning af samarbejdet.

Med loven *bortfalder fradragsretten for afgift vedrørende anskaffelse og drift af personbiler*. (Denne bestemmelse indsattes på udvalgets foranledning ved et ændringsforslag under udvalgsbehandlingen). Herudover indeholder loven yderligere en række detailbestemmelser, hvorom henvises til lovforslagets bemærkninger.

Loven træder i kraft den 1. juli 1973.

Under udvalgsbehandlingen drøftedes specielt *reglerne omkring moms-godtgørelse for biler*, da man fandt, at den gældende ordning i mange tilfælde medførte utilsigtede og urimelige fordele for biler, der kun *delvis* anvendes til erhvervskørsel.

Finansministeren stillede derfor ændringsforslag, hvorefter der helt nægtes fradragsret for udgifter vedrørende anskaffelse og drift af personbiler.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) kunne ikke tiltræde dette ændringsforslag, som man fandt ville skabe nye urimeligheder.

Om selve lovforslagets hovedsigte var der dog bred enighed, og ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt med 149 stemmer.

16. Lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om forbrugsafgifter. (Ændringer med henblik på Danmarks tilslutning til De europæiske Fællesskaber). (Finansminister *Grünbaum*). Lov nr. 518 af 13. december 1972.

Fremsat	¹¹ / ₁₀	F. sp.	294	Forslag som fremsat	A. sp.	1473
1. beh.	²⁴ / ₁₀	- -	536	Betækn. afg. ⁵ / ₁₂	B. -	211
2. -	⁷ / ₁₂	- -	1834			
3. -	¹² / ₁₂	- -	1889	Forslag som vedtaget	C. -	953

Partiernes ordførere: Preben Steen Nielsen, Hans Kjær, Enggaard, Dagmar Andreasen og Henning Philipsen.

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Loven indeholder de ændringer i forbrugsafgiftslovgivningen, som er en nødvendig følge af den nye toldlov (se foran under nr. 14). Disse ændringer er af redaktionel karakter.