

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at den under nr. 1 foreslåede ændring tilsigter at bringe den igangværende udbygning af Lyngbyvejen som motorvej til standsning ved Vibenshus Runddel. Ændringen vil skønmæssigt betyde en besparelse for statskassen på 250-300 mill. kr.

Den under nr. 2 foreslåede ændring betragter forslagsstillerne som en naturlig konsekvens af den nyordning, der siden 1. april 1972 har været gældende med hensyn til, hvilke veje der herefter er kommunale, og hvilke der er statslige.

Hvorvidt der skal anlægges en hovedlandevej fra Fredensbro til Gl. Kongevej (Søringen), må herefter bero på en kommunal beslutning, ligesom eventuelle udgifter til anlæg og drift må afholdes af den pågældende kommunale myndighed.

Udvalget afgav ikke betænkning over dette lovforslag.

41. Forslag til lov om ophævelse af lov om anlæg og drift af en tunnelbane i Københavns kommune. (*Skovmand, Bilgrav-Nielsen, Gudme og Overgaard Nielsen*).

Fremsat $\frac{7}{2}$ F. sp. 3508 Forslag som fremsat A. sp. 5641
I. beh. $\frac{16}{3}$ - - 4819

Partiernes ordførere: Knud Damgaard, Stæhr Johansen, Guldberg, Skovmand og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Forslaget har følgende ordlyd:

„Lov nr. 233 af 3. juni 1967 om anlæg og drift af en tunnelbane i Københavns kommune ophæves.“

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår følgende:

Lovforslaget om de københavnske tunnelbaner er vedtaget under forudsætning af en stærk vækst i beskæftigelsen i de centrale københavnske bydele. Denne vækst formodedes på tidspunktet for lovens vedtagelse at blive så stor, at hverken vejnettet eller det hidtidige S-togsnet ville kunne klare belastningen.

Denne forudsætning har ikke længere gyldighed. Beskæftigelsen i de centrale københavnske bydele er ikke steget i det forventede omfang, tværtimod har den vist faldende tendens. Desuden har den tekniske udvikling muliggjort en udbygning af kapaciteten på S-togsnettet, så den selv i de travleste timer er væsentlig større end det