

Lovforslaget er en genfremsættelse af det af medlemmer af det konservative folkeparti den 7. december 1971 fremsatte forslag (Folketingsårbog 1971-72 side 474).

Ved 1. behandlingen afvistes lovforslaget af ministeren for kulturelle anliggender. Heller ikke fra de forskellige partiers ordførere mødte forslaget tilslutning.

Kulturudvalget, hvortil lovforslaget blev henvist til behandling, afgav ikke betænkning over nærværende forslag.

40. Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlande-vejsanlæg i og ved København. (*Bilgrav-Nielsen, Hilmar Baunsgaard, Gudme, Overgaard Nielsen og Skovmand*).

Fremsat ¹⁵/₁₂ F. sp. 2261 Forslag som fremsat A. sp. 2943
1. beh. ³¹/₁ - - 3206

Partiernes ordførere: Knud Damgaard, Niels Ravn, Holmberg, Bilgrav-Nielsen (Overgaard Nielsen) og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget, der blev behandlet sammen med regeringens forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger (se herom under A. I. nr. 142), havde følgende ordlyd:

„I lov nr. 167 af 27. maj 1964 om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København, som ændret ved lov nr. 313 af 9. juni 1971, foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 1, nr. 1, affattes således:

„1) En hovedlandevej udbygget som motorvej fra Vibenshus Runddel til Vangede, hvor vejen tilsluttes Helsingørvejen samt omfartsvejen om Lyngby.“

2. § 3 affattes således:

„§ 3. Ministeren bemyndiges til at foretage projektering til forberedelse af en hovedlandevej fra en ydre ringvejsforbindelse i Københavns kommune ad Scandiagade og Enghavevej til Sdr. Boulevard.“

3. I § 4 ændres „de i § 3“ til: „det i § 3“, „de omhandlede“ til: „det omhandlede“ og „disse anlæg“ til: „dette anlæg“.