

Endvidere giver loven ministeren bemyndigelse til at erhverve den nødvendige del af A/S Damskibsselskabet på Bornholm af 1866 samt fastsætte retningslinier for Bornholmstrafikkens drift, anlæg og virksomhed.

Lovforslaget fik ved *1. behandling* en positiv modtagelse af ordførerne for *socialdemokratiet* og *socialistisk folkeparti*, medens ordførerne for *det konservative folkeparti*, *venstre* og *det radikale venstre* gav udtryk for, at man ikke fandt, at lovforslaget var egnet til at løse problemerne omkring transportomkostningernes indvirkning på det bornholmske erhvervslivs konkurrenceevne.

Af udvalgets *betænkning* fremgår følgende:

„Et *flertal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) finder, at der ved vedtagelsen af det foreliggende lovforslag skabes de bedste muligheder for at nedbringe det bornholmske erhvervslivs fragtomkostninger, således at ligestilling med de øvrige landsdele opnås. Man lægger samtidig vægt på, at øens befolkning ved lovens vedtagelse sikres tryghed i trafikforbindelserne til øen på længere sigt.

Herefter indstiller *flertallet* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

„Et *mindretal* (det konservative folkepartis og venstres medlemmer af udvalget) kan fuldt ud tilslutte sig, at der er behov for at afhjælpe virkningerne af de store transportomkostninger for det bornholmske erhvervsliv sammenlignet med landets øvrige erhverv. Mindretallet finder imidlertid ikke, at disse problemer løses bedst ved statsovertagelse af den hidtidige private rute til Bornholm. Man ønsker samtidig at fremhæve, at kun en del af den samlede godsmængde fra øen transporteres i linjefart, således at den vil kunne omfattes af de bebudede fragtleetelser. Mindretallet finder, at en række andre muligheder for nedbringelse af de store transportomkostninger kunne være bragt i anvendelse. Man skal herved eksempelvis pege på muligheden for støtte til nedbringelse af de meget høje bornholmske havnetakster, som i de bornholmske havne opkræves med store tillæg i forhold til den øvrige del af landets havne.

Mindretallet finder det i øvrigt upassende og urimeligt, at man ved den foreslåede ordning lader Bornholms amtskommune yde et tilskud til statsovertagelsen på 4 mill. kr.

Mindretallet kan herefter ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Et *andet mindretal* (det radikale venstres medlemmer af udvalget) føler sig stadig ikke overbevist om, at statens overtagelse af selskabets aktiver er den ideelle måde at løse Bornholms fragtproblemer på. Disse medlemmer har både principielle og økonomiske betænkeligheder — de sidste begrundet i, at købet går på tværs af de sparebestræbelser, det radikale venstre har udfoldet.