

rørende lønkonti også kommer til at omfatte andre lønmodtagere end statsansatte med det perspektiv, at der herved kan ske en forenkling af kildeskattesystemet. Mindretallet opfordrer derfor ministeren til at tilstræbe en sådan udvidelse af ordningen.

Et *flertal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis og venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Et *andet mindretal* (det radikale venstres medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til lovforslagets vedtagelse og vil nærmere redegøre for sin stilling ved 2. behandling.

Udvalget havde anmodet folketingets politisk-økonomiske udvalg om en vurdering af lovforslagets samfundsøkonomiske og pengepolitiske konsekvenser.

Da dette svar ikke forelå ved lovforslagets 3. *behandling*, blev denne afbrudt, og lovforslaget henvistes påny til fornyet udvalgsbehandling.

Ved 3. behandlingen deltog uden for ordførernes række *økonomi- og budgetminister Per Hækkerup, Poul Hartling og Nyboe Andersen (V)*.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 84 stemmer (S og SF) mod 82 (KF, V og RV)

156. Lov om Bornholmstrafikken. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 272 af 23. maj 1973.

Fremsat	$\frac{15}{2}$	F. sp. 3951	Forslag som fremsat	A. sp. 5771
1. beh.	$\frac{21}{3}$	- - 4950	Betænkn. afg. $\frac{10}{5}$	B. - 1699
2. -	$\frac{15}{5}$	- - 6195		
3. -	$\frac{17}{5}$	- - 6344	Forslag som vedtaget	C. - 1397

Partiernes ordførere: Bertel Pedersen, Juul-Madsen, Holmberg, Gudme og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Lovens § 1 har følgende ordlyd:

„§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at oprette en statsvirksomhed, kaldet Bornholmstrafikken, hvis formål skal være at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm.“