

1973, forudsætter eksistensen af en *national myndighed* til at varetage *kontrolopgaver* og til at yde EF-kommissionen *bistand* ved administrationen af forordningen.

Ifølge loven udpeges *monopoltilsynets direktorat* som den nationale myndighed, således som det også er tilfældet i det tidligere af handelsministeren fremsatte lovforslag om kontrol med overholdelsen af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordninger om monopoler og konkurrencebegrænsninger, herunder rådets forordning nr. 1017/1968, der retter sig mod konkurrencebegrænsende aftaler inden for transporten, og som står i nær forbindelse med forordning nr. 11-1960.

Loven tillægger monopoltilsynets direktorat de selvstændige *kontrolbeføjelser*, som er nødvendige til varetagelse af de pålagte kontrolopgaver.

Endvidere omfatter loven fastsættelse af de *sanktioner*, som forordning nr. 11/1960 forudsætter fastsat på nationalt plan over for transportvirksomheder m. fl., som ikke overholder de dem ved forordningen pålagte forpligtelser til at give den nationale myndighed de nødvendige oplysninger om transportpriser m. m.

Endelig giver loven hjemmel til at udstede eventuelt nødvendige *gennemførelsesforanstaltninger* i forbindelse med udformning, behandling og opbevaring af visse transportdokumenter.

Loven trådte i kraft den 1. januar 1973.

Lovforslaget var i overensstemmelse med krav herom i forordning nr. 11/1960 forelagt EF-kommissionen, som imidlertid ikke havde haft bemærkninger at gøre til forslaget.

Lovforslaget fik ved *1. behandling* en positiv modtagelse af samtlige partiers ordførere, og blev ved *3. behandling* vedtaget enstemmed 145 stemmer, 3 medlemmer (Meta Ditzel, Skovmand og Overgaard Nielsen (RV) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

149. Lov om ændring af lov om diger til beskyttelse mod oversvømmelser fra havet. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 63 af 31. januar 1973.