

2. at der kun må befordres gods af nærmere angiven art, for nærmere angivne personer eller på nærmere angivne tidspunkter,

3. i hvilket omfang tilladelsen skal udnyttes,

4. tegning af forsikringer og

5. afgivelse af indberetninger om virksomhedens omfang og udøvelse enten til statistisk brug eller som led i nationale eller internationale kontrolforanstaltninger.“

Lovforslaget fik ved 1. *behandling* en positiv modtagelse, idet dog visse af ordførerne pegede på faren ved en for omfattende regulering af vognmandserhvervet.

I udvalgets *betænkning* indstillede et *flertal* (socialdemokratiets og socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til vedtagelse, medens et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres og det radikale venstres medlemmer af udvalget) ikke kunne medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Ved 3. behandling blev forslaget vedtaget med 84 stemmer (S, SF og Moses Olsen) mod 49 (KF og RV), medens 27 medlemmer (V og Djurhuus) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

148. Lov om kontrol med overholdelsen af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordning nr. 11/1960 om afskaffelse af forskelsbehandling med hensyn til transportpriser og transportvilkår. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 564 af 21. december 1972.

Fremsat	¹⁴ / ₁₁	F. sp. 1125	Forslag som fremsat	A. sp. 2173
1. beh.	²³ / ₁₁	- - 1392	Betækn. afg. ⁵ / ₁₂	B. - 335
2. -	¹² / ₁₂	- - 1909		
3. -	¹⁴ / ₁₂	- - 2101	Forslag som vedtaget	C. - 983

Partiernes ordførere: Normann Andersen, Mads Eg Damgaard, Holmberg, Bilgrav-Nielsen og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Loven er led i den lovgivning, som er nødvendig i forbindelse med dansk indtræden i EF, idet EF's rådsforordning nr. 11/1960, som umiddelbart blev gældende for dansk ret pr. 1. januar