

Den hidtil gældende lovgivning tog således kun sigte på at regulere en meget begrænset del af lastvognkørslen her i landet, idet den hverken omfattede den almindelige ikke-rutebundne vognmandskørsel, som udgør den overvejende del af vognmandskørslen, eller den såkaldte firmakørsel (kørsel for egen regning).

Efter regeringens opfattelse var det imidlertid nødvendigt dels at inddrage hele vognmandskørslen — bortset fra de mindre køretøjer med ikke over 6 tons totalvægt, der kun udfører en meget begrænset del af transportarbejdet — under en offentlig regulering, dels at stille visse kvalifikationskrav til den, der udøver vognmandserhverv. Dette var hovedsigtet med det foreliggende lovforslag.

Ved at inddrage den almindelige vognmandskørsel under en offentlig regulering således, at man dels får mulighed for at *regulere antallet* af vognmandsbiler med 6 tons totalvægt og derover, dels stiller krav til vognmændenes *faglige kvalifikationer og økonomiske forudsætninger*, får samfundet mulighed for for det første at skabe mere lige konkurrencevilkår inden for transporterhvervet med en deraf følgende bedre samfundsøkonomisk fordeling af transportopgaverne og bedre sociale kår for vognmandserhvervets udøvere, for det andet at understøtte de bestræbelser, der fra samfundets side i øvrigt udfoldes for at øge færdselssikkerheden.

Da man dels har lagt afgørende vægt på, at den hidtidige frie adgang for vognmandsvirksomhederne til at udføre kørsler overalt i landet opretholdes tillige med adgangen til frit at flytte sit forretningssted, dels må kræve, at der overalt i landet skal være lige muligheder for at få udført den nødvendige vognmandskørsel, har en *central administration* også af udstedelsen af tilladelserne været nødvendig.

Efter loven forudsættes der udstedt en *tilladelse for hvert køretøj*, der anvendes til kørsel, som efter lovforslaget er reguleret, og tilladelsen skal medføres under kørslen.

I tilladelsen kan fastsættes *vilkår* om:

1. at indehaveren kun benytter køretøjer, der er registreret i hans navn,