

**147. Lov om godstransport med motorkøretøjer.** (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 293 af 23. maj 1973.

Fremsat	$\frac{8}{2}$	F. sp. 3644	Forslag som fremsat	A. sp. 5717
1. beh.	$\frac{16}{3}$	- - 4849	Betænkn. afg.	$\frac{9}{5}$ B. - 1687
2. -	$\frac{15}{5}$	- - 6214		
3. -	$\frac{17}{5}$	- - 6345	Forslag som vedtaget	C. - 1387

Partiernes ordførere: Otto Mørch, Mads Eg Damgaard (Juul-Madsen), Holmberg, Bilgrav-Nielsen og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Loven har følgende formålsbestemmelse:

„Denne lov har til formål at

1. skabe en rimelig balance mellem udbud og efterspørgsel inden for vognmandserhvervet og dermed bidrage til udviklingen af sunde konkurrencevilkår for erhvervets udøvere samt til en rationel fordeling af transportopgaverne mellem de forskellige transportmidler,

2. sikre, at vognmandserhvervets udøvere opfylder de krav til kvalifikationer i faglig og økonomisk henseende, der bør stilles til en forsvarlig udøvelse af vognmandsvirksomhed, og

3. fremme udviklingen af et rationelt rutenet for gods-transporter ad landevej.“

Den gældende lovgivning vedrørende den indenlandske godskørsel ad landevej findes dels i næringsloven — hvorefter der til udøvelse af vognmandsvirksomhed kræves næringsbrev — dels i lovbekendtgørelse nr. 376 af 14. juli 1970 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer. Efter denne lov kræves der, for så vidt angår godskørslen, alene tilladelser til den såkaldte fragtmandskørsel, det vil sige den godskørsel, som sker i fast rute.

Det samlede antal motorkøretøjer over 6 tons totalvægt inden for vognmandserhvervet udgør ca. 17.000, hvoraf ca. 600 anvendes til koncessioneret fragtmandskørsel og ca. 600 til den såkaldte kontraktkørsel, medens resten anvendes til almindelig vognmandskørsel. Antallet af motorkøretøjer over 6 tons totalvægt, der anvendes til firmakørsel, udgør ca. 24.000.