

Loven træder i kraft den 15. juni 1973, men revision af denne lov forelægges folketinget i folketingsåret 1976-77.

I udvalgsbetænkningen stilledes en række ændringsforslag til det oprindelige lovforslag, der i det væsentlige havde til formål at tilpasse forslaget til det af indenrigsministeren fremsatte lovforslag om et hovedstadsråd, (se A.I.nr. 86).

Af betænkningen fremgår det, at udvalget indgående har drøftet spørgsmålet om koncessionsmyndigheden vedrørende omnibus- og fragtmandskørsel med ministeren for offentlige arbejder. Det understreges i betænkningen, at da trafikrådet ikke råder over egne økonomiske midler, må rådet forelægge økonomiske konsekvenser af koncessionsbeføjelsen i henhold til loven om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer til godkendelse i hovedstadsrådet og hos ministeren for offentlige arbejder.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget enstemmigt med 166 stemmer.

146. Lov om ændring af lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 364 af 13. juni 1973.

Fremsat	$\frac{8}{2}$	F. sp. 3644	Forslag som fremsat	A. sp. 5745
1. beh.	$\frac{16}{3}$	- - 4849	Betænkn. afg.	$\frac{9}{5}$ B. - 1687
2. -	$\frac{15}{5}$	- - 6214		
3. -	$\frac{17}{5}$	- - 7639	Forslag som vedtaget	C. - 1831

Partiernes ordførere: Otto Mørch, Mads Eg Damgaard (Jουλ-Madsen), Holmberg, Bilgrav-Nielsen og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Loven, der blev behandlet sammen med *forslag til lov om godstransport med motorkøretøjer* (se herom nærmest følgende sag) indeholder de ændringer i omnibus- og fragtmandsloven, som er nødvendiggjort dels af lov om hovedstadsområdet's kollektive personbefordring, dels af lov om godstransport med motorkøretøjer.

Lovens sammenhæng med de omtalte love blev fremhævet af samtlige partiers ordførere.

Lovforslaget blev ved 3. *behandling* vedtaget med 111 stemmer (S, SF og V) mod 30 (KF), medens 25 medlemmer (RV) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.