

Der oprettes *et trafikråd*, der skal være koncessionsgivende myndighed for al omnibuskørsel inden for Københavns og Frederiksberg kommuner samt Københavns, Frederiksborg og Roskilde amtskommuner, og stiftes et kommunalt *busselskab*, der skal udføre regelmæssige omnibuskørsel i dette område.

Trafikrådet nedsættes den 1. august 1973 og består af 13 medlemmer — 6 udpeget af ministeren for offentlige arbejder, 6 udpeget af hovedstadsrådet, mens formanden udpeges af regeringen.

Trafikrådet skal ved varetagelsen af sine opgaver følge de i medfør af lov om regionplanlægning i hovedstadsområdet fastsatte hovedretningslinjer for trafikbetjeningen i hovedstadsområdet.

Trafikrådet skal som koncessionsgivende myndighed for hele hovedstadsområdet godkende linjeføring, takster og køreplaner for busdriften, herunder den busdrift, der udføres af det kommunale busselskab, og samtidig skal trafikrådet træffe aftaler med trafikvirksomhederne i området om de nævnte forhold, således at der opnås den videst mulige koordinering.

Inden den 1. oktober 1976 udarbejder trafikrådet forslag til en forening af bane- og busdriften i hovedstadsområdet og til fordeling af udgifterne.

Den 1. august 1973 oprettes et *kommunalt selskab for busdriften* principielt omfattende alle buslinjer i hovedstadsområdet.

Dannelsen af busselskabet gør det muligt at koordinere de eksisterende busruter samt at udnytte busdriftens fleksibilitet, herunder med kort varsel at tilpasse ruteføring og køreplaner til de lokale behov. Endvidere vil det blive muligt at indføre et smidigt fælles billetsystem til fordel for passagererne.

Selskabet har ret til at overtage virksomheder, der driver regelmæssig omnibuskørsel inden for hovedstadsområdet, og som staten, amtskommunerne og kommunerne i hovedstadsområdet enkeltvis eller i forening har en sådan rådighed over, at de kan overdrage virksomheden.

De med selskabets virksomhed forbundne udgifter afholdes af hovedstadsrådet.