

hed om, hvorvidt der herved påføres dansk område større støjgener end ellers antaget, og hvilke kapacitetsmæssige begrænsninger dette medfører for udnyttelsen af lufthavnen.

Under udvalgsbehandlingen er det af ministeren oplyst, at antallet af operationer på bane 12-30 i Kastrup nu er 4,3 pct. af samtlige operationer.

Anvendelsen af disse baneretninger er således stærkt aftagende, hvilket efter mindretallets opfattelse indebærer en lempelse af støjgenerne, som på lidt længere sigt formentlig vil formindskes yderligere.

Denne udvikling bør efter mindretallets opfattelse danne grundlag for en fornyet vurdering af Kastrup lufthavns fremtid.

Af de nævnte grunde kan mindretallet ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse, idet man dog kan tilslutte sig lovforslagets § 5 om ophævelse af lov om begrænsning af udbygning af Københavns lufthavn.“

Også ved 2. *behandling* var forslaget genstand for en indgående drøftelse. Udenfor ordførernes række deltog *Niels Ravn* (KF), *Holmberg* (V), *Knud Damgaard* (S), *Johan Philipsen* (V), *Skovmand* (RV), *Westergaard Andersen* (RV), *Buchart Petersen* (S) og *Otto Mørch* (S).

Ved 3. *behandling* tog blandt andre *Frode Jakobsen* (S) ordet.

Lovforslaget vedtoges med 110 stemmer mod 52. 6 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

### 145. Lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring. (Minister for offentlige arbejder *Jens Kampmann*). Lov nr. 303 af 13. juni 1973.

Fremsat	$\frac{8}{2}$	F. sp. 3640	Forslag som fremsat	A. sp. 5705
1. beh.	$\frac{15}{3}$	- - 4836	Betænkn. afg.	$\frac{25}{5}$ B. - 2465
2. -	$\frac{30}{5}$	- - 7250	Till. bet.	- $\frac{4}{6}$ B. - 2589
3. -	$\frac{6}{6}$	- - 7639	Forslag som vedtaget	C. - 1825

Partiernes ordførere: Horn, Stæhr Johansen, Enggaard, Niels Helveg Petersen og Maigaard.

Efter 1. *behandling* henvist til samme udvalg som forslag til lov om en amtskommune for hovedstadsområdet, se A. II. nr. 16.

Efter 2. *behandling* henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven, der er et led i den samlede *hovedstadsreform*, tilsigter at tilvejebringe en samordning af den kollektive personbefordring i hovedstadsområdet på såvel kortere som længere sigt.