

tiden, indtil Saltholmlufthavnen kan tages i brug. I indstillingen vedrørende programplan for Københavns lufthavn, Saltholm, siger planlægnings- og anlægsudvalget, at det under overvejelserne af mulighederne for udbygning af Kastrup lufthavn inden for de nuværende rammer af lufthavnsanlægget, indtil en overflytning til Saltholm lufthavn finder sted, er kommet til den opfattelse, at der med den forudsatte trafikstigning ikke med de i dag kendte trafikafviklingsmuligheder — og heller ikke med forbedringer, der kan forventes i den nærmeste fremtid — vil kunne modtages nogen trafiktilvækst i Kastrup efter 1985. I udvalgets hovedkonklusion anbefales en total udflytning fra den nuværende lufthavn i Kastrup til Saltholm senest i året 1985. Denne bedømmelse er stadig gyldig i dag.

Når henses til omfanget af det anlæg, der er tale om, og nødvendigheden af en forudgående nøje planlægning og projektering af dette samt af en nøje planlægning af selve udflytningsproceduren, er det på den angivne baggrund rigtigt og realistisk at sigte på en udflytning senest i 1985.

Medbestemmede for valg af det tidspunkt, på hvilket beslutningen om anlægget træffes, er endelig det særlige forhold, at anlægget af en lufthavn på Saltholm er nøje knyttet til spørgsmålet om anlæg af en fast forbindelse over Øresund i København-Malmølinjen.

Af væsentlig betydning i sammenhængen er den svenske regerings tilbud om, at Sverige fuldt ud finansierer og bygger en vejforbindelse mellem Sverige og Danmark i linjen Kastrup-Saltholm-Limhamn. Som bekendt har den danske regering accepteret det svenske tilbud, for så vidt som man er gået ind for at optage realitetsforhandlinger på grundlag af dette tilbud, og danske og svenske embedsmænd har fået i opdrag senest i løbet af april måned i år at fremlægge et fuldt udarbejdet udkast til en regeringsaftale herom. For det første betyder det svenske tilbud, at den danske stats økonomiske engagement i de store trafikprojekter herefter kan begrænses til selve lufthavnen på Saltholm og til forbindelsen over Storebælt samt forhåbentlig tillige den danske andel af en jernbanetunnel i HH-linjen. For det andet medfører det svenske tilbud, at der fra dansk side nu må tages definitiv beslutning, om og hvornår en Saltholm lufthavn skal bygges. Under de forhandlinger mellem den danske og svenske regering, som nu er indledt, vil det være nødvendigt af hensyn til fastlæggelse af så grundlæggende faktorer som endelig linjeføring, kapacitet og færdiggørelsestidspunkt at have klarhed over, om, hvornår og i grundtræk hvorledes der bygges en storlufthavn på Saltholm. Dette lovforslag tilsigter at medvirke til denne afklaring.“

Lovforslaget, der blev behandlet sammen med *forslag til lov om anlæg af en bro over Store Bælt* (ved 1. behandling tillige sammen med *forslag til folketingsbeslutning om trafik anlægsarbejder* (af Stæhr Johansen m. fl.)), blev ved 1. behandling gjort til genstand for en grunddig drøftelse, idet man specielt omtalte det økonomisk forsvarlige i at