

i §§ 2-3 samt afhændelse af aktiver i Københavns lufthavn, Kastrup, sker i henhold til lov.

§ 5. Lov nr. 262 af 9. juni 1971 om begrænsning af udbygning af Københavns lufthavn ophæves.“

Af bemærkningerne til lovforslaget skal følgende fremhæves:

„Ved lov nr. 166 af 30. april 1969 om placeringen af en ny Københavns lufthavn fik ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at lade udarbejde en plan for etapevis gennemførelse af en ny storlufthavn, placeret på og ved øen Saltholm, til fremtidig afløsning af Københavns lufthavn, Kastrup.

Arbejdet med tilvejebringelse af en sådan plan blev forestået af et særligt udvalg, planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn, der den 31. oktober 1969 afgav sin indstilling vedrørende programplan for Københavns lufthavn, Saltholm.

Ifølge nævnte lovs § 2 skulle planen suppleres med forslag til organisationsform og finansieringsgrundlag for anlægsarbejderne samt med forslag til den fremtidige driftsform for såvel storlufthavnen som Københavns lufthavn, Kastrup. Til disse spørgsmål har lovgivningsmagten taget stilling ved lov nr. 517 af 23. december 1970 om Københavns lufthavnsvæsen, der dog i henhold til dens § 7, stk. 2, skal optages til revision i folketingsåret 1973-74.

Endelig besluttedes det ved lov nr. 262 af 9. juni 1971 at standse yderligere udbygning af lufthavnen i Kastrup.

I bemærkningerne til forslaget til lov om Københavns lufthavnsvæsen forudsatte man, at der senere skulle fremsættes forslag til en anden lov om udformning af Saltholmlufthavnen og tidspunktet for anlægsarbejdernes udførelse.

Den grundbetragtning, som har været afgørende for lovgivningsmagtens stillingtagen til Københavns lufthavns fremtid, har været, at afgørende miljømæssige faktorer taler for at flytte lufthavnen i Kastrup bort fra beboelsesområderne på Amager. En bibeholdelse af lufthavnen inden for de eksisterende rammer er i øvrigt ikke mulig på længere sigt, hvis Københavns lufthavn skal fastholdes som et knudepunkt for lufttrafikken og landets største arbejdsplads dermed kunne bevares og udvikles.

Denne grundbetragtning indebærer imidlertid også nødvendigheden af en hurtig flytning af lufthavnen. Udviklingen er allerede nået et sådant trin, at man kan forudse, at Kastrup lufthavns rammer vil sprænges, inden en udflytning kan ske, hvis man ikke snarest går igang med at forberede en udflytning til Saltholm.

Også økonomiske betragtninger tilsiger imidlertid, at en endelig beslutning om udflytning træffes hurtigst muligt. Et ønske om flytning af lufthavnen til Saltholm vil nødvendigvis indebære ønsket om at begrænse investeringerne i Kastrup til, hvad der må anses for absolut nødvendigt for at opretholde denne i funktionsdygtig stand i