

Partiernes ordførere: Horn, Stæhr Johansen, Guldberg, Bilgrav-Nielsen og Arne Larsen.

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven har følgende ordlyd:

„§ 1. Med henblik på afløsning af Københavns lufthavn, Kastrup, bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at lade Københavns lufthavnsvæsen anlægge en ny Københavns lufthavn på Saltholm.

*Stk. 2.* Lufthavnen forudsættes anlagt med 3 start- og landingsbaner i retning 03-21 (hovedbaner) og 2 start- og landingsbaner i retning 14-32 (tværbaner) med tilhørende taxi-baner. Mellem hovedbaner og tværbaner anlægges passager- og fragtterminaler, hangarer og værkstedsanlæg samt andre faciliteter til betjening af trafikken.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade Københavns lufthavnsvæsen:

1. erhverve øen Saltholm i sin helhed ved aftale eller ekspropriation,

2. Iværksætte alle nødvendige undersøgelser for anlæg af lufthavnen, herunder af tekniske, økonomiske, luftrumsmæssige, landtrafikale, hydrologiske, geotekniske og meteorologiske forhold, og

3. projektere anlægget.

§ 3. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade Københavns lufthavnsvæsen foretage landvindingsarbejder med henblik på tilvejebringelse af nødvendige arealer til lufthavnen samt etablere en anlægshavn på Saltholm og en anlægshavn på Amager.

*Stk. 2.* Om optagelse af lån til de i stk. 1 nævnte foranstaltninger gælder § 2, stk. 2, i lov om Københavns lufthavnsvæsen. Indtil endelig finansieringsplan er vedtaget, jfr. § 4, kan lånoptagelsen til disse arbejder højst andrage 200 mill. kr.

§ 4. Iværksættelse af yderligere foranstaltninger end nævnt