

lange afstande med henblik på at overføre mest muligt af denne trafik fra vej til bane.

En biltogsløsning vil i denne sammenhæng på længere sigt give Danmark klare økonomiske fordele.

I øvrigt gør mindretallet opmærksom på, at ministeren i et svar til udvalget har oplyst, at der ved udskydelse af anlæg af den egentlige vejforbindelse gennem anlæg af biltogsforbindelse på 15 år vil opnås en rentebesparelse på 830 mill. kr. ved en rentefod på 7 pct. og en besparelse på 1310 mill. kr. ved en rentefod på 9 pct. Det vil altså stadig være langt den billigste løsning at anlægge en jernbanetunnel som den første faste forbindelse, selv om dens kapacitet efter nogle års forløb skulle vise sig at være opbrugt.

Mindretallet finder det ikke sagligt velbegrunderet at investere 3.100 mill. kr. i en ensidig løsning af Storebæltsproblematikken. Herved vil — som også påpeget over for udvalget af deputationen fra „Samsølinjen“ — den del af landet, som har det største trafikbehov, nemlig hele Midtjylland og Nordjylland og de dermed forbundne områder på Sjælland, i højeste grad blive forfordelt.

Under hensyntagen til den meget store usikkerhed, trafikprognozer er behæftet med, ønsker mindretallet at præcisere, at man med etapevis udbygning begyndende med den billigste løsning — nemlig tunnelforbindelse over Store Bælt — dels undgår risiko for betydelige samfundsøkonomiske fejlinvesteringer og dels undgår at anvende ressourcer på bekostning af andre påtrængende samfundsopgaver.“

Ved 2. *behandling* blev forslaget drøftet indgående. Udenfor ordførernes række deltog *Knud Damgaard* (S), *Johan Philipsen* (V), *Skovmand* (RV), *Westergaard Andersen* (RV), *Buchart Petersen* (S), *Otto Mørch* (S) og *Niels Ravn* (KF).

Det i betænkningen nævnte mindretals ændringsforslag blev forkastet med 94 stemmer mod 74. 3 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod. Afstemningen blev foretaget ved *navneoprøb*. (F. sp. 7407).

Ved 3. *behandling* blev lovforslaget vedtaget med 117 stemmer mod 28. 16 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod. Afstemningen foregik på tværs af partierne.

144. Lov om anlæg af lufthavn på Saltholm. (Minister for offentlige arbejder *Kampmann*). Lov nr. 415 af 13. juni 1973.

Fremsat	16/1	F. sp. 2445	Forslag som fremsat	A. sp. 3519
1. beh.	30/1	- - 2985	Betækn. afg.	25/5 B. - 2305
2. -	30/5	- - 7342		
3. -	6/6	- - 7628	Forslag som vedtaget	C. - 1823