

§ 3 i lov nr. 167 af 27. maj 1964, der nu foreslås ophævet, omhandler en bemyndigelse til projektering af to hovedlandevejsforbindelser i København, Søringen fra Fredensbro til Gl. Kongevej samt indføringen af Vestmotorvejens sydlige gren ad Engstrands Allé, Scandiagade og Enghavevej til Sdr. Boulevard.

Denne bemyndigelse er for så vidt angår delstrækningen ad Engstrands Allé ind til „en ydre ringforbindelse“ bortfaldet i henhold til § 5 i lov nr. 313 af 9. juni 1971. Dette var en følge af, at planerne om indføring af Vestmotorvejens sydlige gren i 1971 blev ændret således, at denne indføring nu påtænkes lagt i en sydligere linie over Avedøre Holme, jfr. § 2, nr. 1, i lov nr. 313 af 9. juni 1971.

Den strækning af Søringen, strækningen mellem Fredensbro og Gl. Kongevej, hvortil der er givet projekteringsbemyndigelse, hvilken nu foreslås ophævet, udgør kun en mindre del af den af Københavns kommune påtænkte indre ringvejsforbindelse og har hovedsagelig betydning som lokal fordelingsvej. Planerne for gennemførelse af den nævnte indre ringforbindelse som statsvej må nu som følge af den ændrede byrdefordeling mellem staten og kommunerne anses for opgivet, uden at der herved er taget stilling til den pågældende vejforbindelses trafikale betydning iøvrigt.

Forslaget om ophævelse af projekteringsbemyndigelsen for linjen ad Scandiagade og Enghavevej til Sdr. Boulevard må ligeledes ses i lys af den ændrede byrdefordeling mellem staten og kommunerne.

Lovforslaget, der ved 1. behandling blev forhandlet sammen med forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København (af Bilgrav-Nielsen m. fl.) (se herom under A.II nr. 40), fik en velvillig modtagelse af samtlige ordførere. Den radikale ordfører anbefalede dog, at § 5 ændredes således, at Lyngbyvejens indføring blev standset ved Vibenshus.

Udenfor ordførernes række deltog *Alsing Andersen* (S), der ikke kunne medvirke til lovforslagets § 5.

Af udvalgets *betænkning* fremgår følgende:

I relation til lovforslagets § 5 har ministeren for offentlige arbejder givet tilsagn om, at det ved lov nr. 167 af 27. maj 1964 § 1, pkt. 1, vedtagne hovedlandevejsanlæg fra Sortedamssøen til Vangede på strækningen mellem Sortedamssøen og Vibenshus Runddel ikke bringes til udførelse som forudsat i loven. Der vil alene blive arbejdet på at foretage visse kapacitetsforbedrende foranstaltninger på de eksisterende gader fra Vibenshus Runddel mod byens centrale områder med henblik på at skabe en hensigtsmæssig/kapacitetsmæssig balance mellem motorvejen fra Vangede til Vibenshus og gadenettet inden for Søerne.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget enstemmigt med 158 stemmer; 1 medlem (*Alsing Andersen*) tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.