

tilslutningen af Sønderjyllands amts landevej 554, Tinglev-Rødekro-Hovslund, ved Hovslund stationsby.

Endvidere bemyndiges ministeren (§ 3) til at *optage* følgende vejstrækninger som *hovedlandeveje*:

1. Sønderjyllands amts landevej 555, Bodum-Rødekro, f. s. v. angår strækningen fra den i § 1 omhandlede hovedlandevej til hovedlandevej 306 (A 10), Åbenrå-Haderslev, ved Bodum.

2. Sønderjyllands amts landevej 554, Tinglev-Rødekro-Hovslund, f. s. v. angår strækningen fra hovedlandevej 324, Åbenrå-Gabøl, til Sønderjyllands amts landevej 513, Åbenrå-Hellevad-Alslev Kro.

3. Sønderjyllands amts landevej 513, Åbenrå-Hellevad-Alslev Kro, f. s. v. angår strækningen fra Sønderjyllands amts landevej 554, Tinglev-Rødekro-Hovslund, ved Rødekro til sammenløbet med hovedlandevej 324, Åbenrå-Gabøl, Ribevej i Åbenrå.

Ifølge § 4 bemyndiges ministeren til efter færdiggørelsen af det af Sønderjyllands amtskommune udførte anlæg af en del af omfartsvejen vest om Christiansfeld at *optage* denne vejstrækning som *hovedlandevej*.

Ministeren bemyndiges samtidig til som *hovedlandevej* at *nedlægge* hovedlandevej 307 (A 10) for så vidt angår strækningen gennem Christiansfeld fra Tagkær til Tyrstrup.

Lovens § 5 har følgende formulering:

§ 5. § 3 i lov nr. 167 af 27. maj 1964 om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København ophæves.

Endelig bemyndiges ministeren ifølge lovens § 6 til som *hovedlandevej* at lade anlægge en *ny bro* over Mariager Fjord ved Hadsund med tilsluttende vejanlæg.

Efter anlægget af den nævnte bro bemyndiges ministeren til som hovedlandevej at nedlægge den nuværende hovedlandevej 462, for så vidt angår strækningen over den nuværende bro over Mariager Fjord med tilsluttende vejanlæg.

Vedrørende lovens § 5 fremgår følgende af bemærkningerne til lovforslaget: